



Gaturummet i fokus: Superilles

En analys av den fysiska miljöns påverkan på sociala värden

Malcom Djossou och Elliot Rückert

Självständigt arbete • 15 hp
Sveriges lantbruksuniversitet, SLU
Fakulteten för naturresurser och jordbruksvetenskap
Landskapsarkitektprogrammet - Uppsala
Uppsala 2024



Gaturummet i fokus: Superilles. En analys av den fysiska miljöns påverkan på sociala värden

The focus on public space: Superilles. An analysis of the impact of the physical environment on social values

Malcom Djossou och Elliot Rückert

Handledare: Amalia Engström, Sveriges Lantbruksuniversitet, Institutionen för stad och land

Examinator: Mattias Qviström, Sveriges Lantbruksuniversitet, Institutionen för stad och land

Omfattning: 15 hp
Nivå och fördjupning: Grundnivå, G2E
Kurstitel: Självständigt arbete i landskapsarkitektur
Kurskod: EX0861
Program/utbildning: Landskapsarkitektprogrammet - Uppsala
Kursansvarig inst.: Institutionen för stad och land
Utgivningsort: Uppsala
Utgivningsår: 2024
Omslagsbild: Elliot Rückert 2024
Upphovsrätt: Alla bilder används med upphovspersonens tillstånd.
Elektronisk publicering: <https://stud.epsilon.slu.se>

Nyckelord: Superblock, Superilles, superblock-modellen, fysisk miljö, tactical urbanism, structural urbanism, sociala värden

Sveriges lantbruksuniversitet

Fakulteten för naturresurser och jordbruksvetenskap

Institutionen för stad och land

Avdelningen för landskapsarkitektur

Förord

Denna uppsats är ett kandidatarbete på landskapsarkitektprogrammet vid Sveriges Lantbruksuniversitet, Ultuna. Vi vill rikta ett särskilt tack till vår handledare Amalia Engström och examinator Mattias Qviström, samt våra klasskamrater i handledningsgruppen, Anna Söderbaum, My Alkman, Patricia Wichtel och Sara Bodlund för er kritik som har drivit detta arbete framåt. Även ett särskilt tack till Silvia Casorran Martos som med insiktsfull spetskompetens möjliggjorde ett nyanserat resultat och diskussion.

Vi som har skrivit detta arbete, Malcom Djossou och Elliot Rückert, har haft ett nära samarbete genom hela arbetets gång. Datainsamling, platsanalys, intervju, planering och revidering av arbetet har genomförts tillsammans. Struktur och disposition av arbetet fastställdes av båda skribenter, men vissa punkter har skrivits enskilt för att sedan revideras och slutföras gemensamt. Elliot har skrivit utkast till 2.1, 4.1, 5.1, 6.2 och Malcom har skrivit utkast till 2.2, 4.2, 5.2, 6.3. Resterande innehåll i arbetet har skrivits gemensamt. Båda skribenter har bidragit med illustrationer och fotografier.

Ur ett stadsplaneringsperspektiv med särskilt fokus på hållbarhet och aspekter av sociala värden i den urbana miljön finner vi ämnet kring Superilles i Barcelona extra intressant. Den internationellt erkända stadsplaneringsmodellen, som benämns som Superblocks på engelska, visar på flertalet spännande effekter i den urbana miljön. Fokuset på sociala värden och människans prioritet i staden är två element som har inspirerat oss till det valda ämnet. Intresset för ämnet väcktes under en vistelse till Barcelona under hösten 2022, där vi under resans gång hade svårt att sätta fingret på vad som skapade upplevelsen av frihet i gaturummet. Vi upplevde att människor utnyttjade ytor i den urbana miljön på ett sätt som var nytt för oss och blev inspirerade att skriva detta arbete om just, *Superilles* i Barcelona.

Sammanfattning

Barcelonas Superblock-modell är en innovativ strategi för stads- och transportplanering, som syftar till att återvinna offentligt utrymme för mänsklig aktivitet. Modellen omvärderar stadens traditionella hierarki av bil-, cykel- och människans till förmån för människans behov. Målet är att minska motoriserad transport, främja hållbar mobilitet, skapa grönområden för att mildra klimatpåverkan och öka sociala värden i staden. Varje Superblock omfattar en grupp av 3x3 stadsblock med gemensamma inre ytor. Två planeringsstrategier används för implementering: tactical urbanism och structural urbanism. Den förstnämnda innebär effektiva och lågkostnadsåtgärder, medan den sistnämnda fokuserar på långsiktiga och permanenta förändringar. Implementeringen har visat sig leda till flera kvalitativa utrymnen och minskad biltrafik, vilket denna uppsats kommer att presentera för att identifiera hur lösningar i den fysiska miljön främjar sociala värden. Superblock-modellen kan vara ett lovande svar på stadsplaneringens utmaningar i många städer över hela världen. Detta arbete kommer att undersöka hur Superblock-modellen påverkar Barcelonas fysiska miljö och främjar sociala värden, och slutsatserna kommer att peka på fördelarna med en kombination av tactical- och structural urbanism för att skapa en urban miljö med fokus på invånarnas välbefinnande och livskvalitet.

Nyckelord: Superblock, Superilles, superbloc-modellen, fysisk miljö, tactical urbanism, structural urbanism, sociala värden

Abstract

Barcelona's Superblock model is an innovative strategy for urban and transportation planning, aimed at reclaiming public space for human activity. The model reconsiders the city's traditional hierarchy of car, bicycle, and pedestrian spaces in favor of human needs. The goal is to reduce motorized transport, promote sustainable mobility, create green areas to mitigate climate impact, and enhance social values in the city. Each Superblock consists of a group of 3x3 city blocks with shared inner spaces. Two planning strategies are used for implementation: tactical urbanism and structural urbanism. The former involves efficient and low-cost measures, while the last-mentioned focuses on long-term and permanent changes. Implementation has been shown to result in several qualitative spaces and reduced car traffic, which this paper will present to identify how solutions in the physical environment promote social values. The Superblock model may be a promising response to the challenges of urban planning in many cities worldwide. This work will examine how the Superblock model affects Barcelona's physical environment and promotes social values, and the conclusions will point to the benefits of a combination of tactical and structural urbanism to create an urban environment focused on residents' well-being and quality of life.

Keywords: Superblock, Superilles, superbloc model, physical environment, tactical urbanism, structural urbanism, social values

Innehållsförteckning

Figurförteckning	7
1. Introduktion	8
1.1 Syfte och frågeställning	11
1.2 Avgränsning.....	12
2. Forskningsöversikt	13
2.1 Fysisk miljö	13
2.1.1 Tactical urbanism	13
2.1.2 Structural urbanism	14
2.2 Sociala värden.....	15
2.2.1 Livskvalitet genom Sociala värden	15
3. Metod	16
3.1 Dokumentgranskning.....	16
3.2 Platsanalys	17
3.3 Intervju.....	17
4. Bakgrund	18
4.1 Barcelonas Superblock-modell.....	18
4.1.1 Människan	20
4.1.2 Cyklar och Kollektivtrafik	20
4.1.3 Bilen	21
4.2 Sociala värden.....	21
4.2.1 Social sammanhållning	22
4.2.2 Social tillgänglighet.....	22
4.2.3 Social trygghet.....	23
4.3 Hälsa och Miljöpåverkan	24
5. Resultat	25
5.1 Åtgärder för stadsförnyelse i Poblenou	25
5.1.1 Effekterna av Tactical urbanism	26
5.1.2 Sociala värden genom Tactical urbanisms fysiska miljö	27
5.1.3 Social trygghet genom Tactical urbanisms fysiska miljö	29
5.2 Åtgärder för stadsförnyelse: Sant Antoni (Eixample).....	31
5.2.1 Effekterna av Structural urbanism	31
5.2.2 Sociala värden genom Structural urbanisms fysiska miljö	33
5.2.3 Social trygghet genom Structural urbanisms fysiska miljö	34
5.3 Superblocks påverkan på hälsa och miljö	35
6. Diskussion	39
6.1 Resultat	39
6.2 Effekterna av Superblock-modellen.....	40
6.2.1 Tactical- och structural urbanisms gemensamma effekter.....	42
6.3 Metoddiskussion.....	42
6.3.1 Utvärdering av frågeställningar	42
6.3.2 Val av metod	43
6.3.3 Svagheter i val av metod.....	44

6.3.4	Styrkor i val av metod.....	44
6.4	Vidare forskning.....	45
7.	Slutsats	46
8.	Referenser	47
Bilaga 1	50

Figurförteckning

Figur 1. Ajuntament de Barcelona (2021). <i>Ortofoto över Barcelonas karaktäristiska kvartersstruktur</i> [Fotografi] [2024-02-18]	8
Figur 2. Rückert, E (2024). <i>I korsningen mellan en av Barcelonas första gröna korridorer</i> [Fotografi] [2024-02-12]	9
Figur 3. Ajuntament de Barcelona (2021). <i>Digital ritning över gaturummet innan och efter implementeringen av Superblocks i Barcelona</i> [2024-02-01]	19
Figur 4. Ajuntament de Barcelona (2021). <i>Digital plan över grönområden i Barcelona och gröna axlar som förekommer i Barcelonas Superblock-modell</i> [2024-02-01] ..	23
Figur 5. Rückert, E (2024). <i>Människor som under lunchtid använder de utställda sitt- och picknickmöblerna i Poblenou Superblock</i> [Fotografi] [2024-02-13]	27
Figur 6. Djossou, M (2024). <i>Lek- och sittplatser som barriärer mot biltrafik i Poblenou Superblock</i> [Fotografi] [2024-02-13]	29
Figur 7. Rückert, E (2024). <i>Staketet som omgärdar lekplatsen fungerar som en barriär som motorfordon måste anpassa sig efter</i> [Fotografi] [2024-02-13]	30
Figur 8. Ajuntament de Barcelona (2021). <i>Plan över Barcelona</i> [Bearbetad] [2024-02-13]	31
Figur 9. Djossou, M (2024). <i>Sant Antoni Superblock</i> [Fotografi] [2024-02-12]	32
Figur 10. Djossou, M (2024). <i>Ett gäng äldre sitter och blickar ut över torget framför en av entréerna till Mercat de Sant Antoni</i> [Fotografi] [2024-02-12]	33
Figur 11. Rückert, E (2024). <i>Plaça Concell de Cent & Enric Granados</i> [Fotografi] [2024-02-12]	35
Figur 12. Djossou, M (2024). <i>Växtplanteringarna i Sant Antoni Superblock</i> [Fotografi] [2024-02-12]	36
Figur 13. Djossou, M (2024). <i>På Plaça Concell de Cent & Enric Granados</i> [Fotografi] [2024-02-12]	38
Figur 14. Djossou, M (2024). <i>Grönska i form av markplanteringar och nyplanterade träd fyller båda sidor av den trafikerade vägen</i> [Fotografi] [2024-02-12]	38

1. Introduktion

Superilles är en urban planeringstrategi som introducerades i slutet på 1980-talet av Salvador Rueda, vd för BCNecologia (Amati et al. 2023). Idén bakom modellen föddes efter att Rueda och hans medarbetare studerat dagliga bullernivåer för de boende inom olika tätbefolkade stadsdelar i Barcelona. Studierna påvisade att nivåerna som de boende utsattes för dagligen var högt över gränsvärdet, både nationellt och internationellt (ibid.). Strategin för stads- och transportplanering syftar till att återvinna offentligt utrymme för människor och förbättra livskvaliteten för invånarna. Strategin benämns som Superilles på katalanska och kommer i detta arbete att namnges som Superblocks, vilket är den engelska termen.



Figur 1. Ortofoto över Barcelonas karaktäristiska kvartersstruktur. Visar på de åttkantiga huskropparna som har lagt grunden för implementeringen för Superblocks (Ajuntament de Barcelona 2021).

Det första området i staden som valdes ut för implementeringen av Superblocks blev Poblenou. Området är likt Eixample ritat av Ildefons Cerdà (1815–1876), katalansk stadsplanerare och ingenjör, upphovsman till Barcelonas regelbundna rutnätsplan (se Fig. 1). De lösningar som Cerdà erbjöd för Barcelona genom rutnätsstrukturen har öppnat vägen för att fortsätta med de stadsplaneringsprojekt som idag benämns som Superblocks (NE.se n.d.). Idén grundar sig på att kasta om

stadsrummets traditionella hierarki i form av bil-, cykel-, människa till det omvända, där människans behov istället värderas högst (Barcelona Superblock | Barcelona City Council n.d.). Modellen syftar till att minska motoriserad transport, främja hållbar mobilitet och aktiva livsstilar, erbjuda stadsgrönska och mildra effekterna av klimatförändringar (Eggimann 2022). Ett så kallat Superblock utgör en stadsenhet bestående av 3x3 stadsblock med inre och yttre gator och kännetecknas av att omvandla de inre delarna till gemensamma och sociala ytor (ibid.).

Vid implementeringen av Superblock-modellen används två olika tillvägagångssätt för planeringen av gaturummet: tactical urbanism och structural urbanism. Tactical urbanism är snabba, effektiva lågkostnadsåtgärder medan structural urbanism är långsiktiga, permanenta element i staden (Nello-Deakin 2022). Tillvägagångssätten skiljer sig åt men de båda strategierna är svar på hur planeringen av staden påverkar fokuset på människan. För att förstå metoderna kommer två områden i Barcelona att undersökas. Poblenou, där tactical urbanism har varit ledande och Sant Antoni (Eixample), som präglas av structural urbanism.



Figur 2. I korsningen mellan en av Barcelonas första gröna korridorer, C/d'Enric Granados, och genomfartsleden C/d'Aragó skapas ett gaturum med grönska, hundrastplatser, lektytor för barn och flera sociala ytor att samlas på (Elliot Rückert 2024).

Följderna av implementeringen av Superblocks i Barcelona genererar ett ökat antal kvalitativa utrymmen med färre störande faktorer (se Fig. 2) (Mueller et al. 2020). Motoriserade fordon försvinner till största del på de inre gatorna och det urbana rummet bidrar i stället till att skapa platsanknytning och erbjuder en känsla av trygghet som positivt stärker emotionellt och socialt välbefinnande (ibid.). Ur landskapsarkitektens perspektiv är denna stadsplaneringsstrategi bland annat ett

sätt att inkludera planering för nästkommande generationer. Superblock-modellens svar på de omfattande samhällsliga utmaningar som dagens städer står inför är därmed viktiga att studera. Forskning om bilfria gator för främjandet av barns lek visar på att barns aktivitetsnivåer ökar avsevärt (Cortinez-O’Ryan et al. 2017). Barcelonas kommunstyrelse, på katalanska ”Ajuntament de Barcelona”, skriver följande på deras officiella webbplats: *”Barcelona Superblock bidrar till att öka närvaron av grönska och förbättra stadens miljöförhållanden samt människors livskvalitet” (Welcome to Superilles | Superilles n.d.).*

Stadens mål är att över tid utveckla 503 Superblocks i Barcelona. Förslaget som ämnar att sträcka sig fram till år 2030 representerar en 61% minskning av genomfartsvägar för bilar i hela staden (López et al. 2020). Stadens kommun har i tidiga skeden såväl som senare utveckling varit en nyckelaktör i implementeringen av Superblocks i Barcelona. Superblock-modellens upphovsman Salvador Rueda, verkställande direktör för Urban Ecology Agency of Barcelona, och det starka civilsamhället i Barcelona har till störst del drivit införandet av Superblocks i staden (Salvador Rueda | Barcelona Metròpolis n.d.). Implementeringen av Superblocks har varit ett högaktuellt projekt för kommunen under föregående decennium och beräknas ha legat på bordet i cirka 20 år, med processer både för att stödja och överge projektet. Den dominerande rollen för bilens användande i staden och bristen på en konkret allmän vision om Superblocks är snarare de främsta faktorerna till den fördröjda processen än skillnader i politisk ideologi. Det är under de senaste åren som visionen om en stad fylld av Superblocks har skiftat fokus från enbart ekonomiska intressen och tanken om den entreprenöriella staden till att i stället inkludera omfattande hållbarhetsaspekter (López et al. 2020). Sociala och miljömässiga aspekter har fått ta stor plats i visionen och förväntas bara växa, som hänvisas till ”triple-bottom-line” perspektivet, vilket betonar vikten av att balansera organisationers prestationer genom ekonomisk vinst, social rättvisa och miljömässig hållbarhet, för att främja en samhällelig påverkan (Elkington 1998).

Även vetenskapliga publikationer inom stadsplanering belyser ämnet och visar på hur denna omstrukturering bör göras för att skapa en stad för alla. Det har framträtt ett globalt intresse för Superblocks (Eggimann 2022). Eftersom flertalet städer i världen står inför samma utmaningar är det lovande att utforskandet av Barcelonas stadsplaneringsstrategier får ögonen på sig. Sikkak-systemet i Abu Dhabi, Förenade Arabemiraten, eller Hutongerna i Kina är bara två exempel som visar på gemensamma element. Även om den urbana morfologin varierar mellan städer världen över är ofta närvaron av en tät urban struktur närbesläktad med den i Barcelona (ibid.).

Dagens stadsplanering präglas ofta av ett överdrivet fokus på användandet av bilen, vilket gör att andra viktiga värden för livskvaliteten i staden försummas (Mueller et al. 2020). Detta arbete kommer att undersöka denna hierarki för att förstå hur man kan planera med ett tydligare fokus på mänsklig aktivitet, genom Superblock-modellen. Vår analys kommer särskilt att fokusera på Superblock-modellens fysiska miljö, och de två tillvägagångssätten i planeringen, tactical- och structural urbanism, för att förstå hur dessa påverkar den fysiska miljön för att stärka sociala värden och livskvaliteten i staden.

Implementeringen av Superblock-modellen i Barcelona är i dagsläget pausat, vilket gör att kvarteren som är under konstruktion planeras att färdigställas, men en vision om modellens utökning finns inte i dagsläget (Casorran Martos 2024). Med hänsyn till detta kommer arbetet att undersöka hur den fysiska miljön påverkas där implementeringen av modellen har skett, samt undersöka hur sociala värden skapas som en följd av planeringen. Under platsanalysen fick vi reda på att implementeringen av Superblocks i Barcelona har avstannat sedan staden fick en ny borgmästare vid årsskiftet 2023–2024. Arbetet kommer att belysa detta, men inte presentera någon fördjupad data, då vi erhöll informationen om detta sent i processen. Dessutom återfinns informationen om det avstannade projektet enbart i katalanska nyhetskällor eller dokument på kommunnivå, vilket har gjort att vi har valt att utelämna denna aspekt i detta arbete. Denna stadsplaneringsstrategi är dock viktig att studera då den hållbara staden är eftersträvansvärd och Superblock-modellens svar på dagens stadsplanering är intressanta ur det hänseendet. Arbetets metod kommer vara tredelad och bestå av en förstudie som innefattar dokumentgranskning följt av en platsanalys där de två tillvägagångssätten, tactical urbanism och structural urbanism, kommer att undersökas samt en semistrukturerad intervju. Resultaten som presenteras visar på att Superblock-modellen svarar till frågeställningarna, men beroende på tillvägagångssätt skapas olika typer av sociala värden. En viktig slutsats som dras är att både tactical- och structural urbanism ger bra lösningar på framtida problem i städer men inom olika aspekter av staden. Tillvägagångssättens styrkor och brister skiljer sig, vilket är varför arbetet kommer att redogöra för att en blandning av de två är den bästa möjliga lösningen. Sammanfattningsvis kommer arbetet att bryta ned Superblock-modellens olika element för att ge en förståelse för hur modellen påverkar den fysiska miljön och främjar sociala värden i den urbana miljön.

1.1 Syfte och frågeställning

Syftet med denna uppsats är att utforska Superblock-modellen som en stadsplaneringsstrategi och analysera dess påverkan i de två stadsdelarna Sant Antoni och Poblenou. Uppsatsen syftar till att redogöra för element i den fysiska miljön på kvartersnivå, vilket vi kommer att identifiera under platsanalysen. Denna uppsats kommer att fokusera på modellens mål att genom de två planeringsstrategierna, tactical- och structural urbanism, förhöja den sociala miljön i stadens gaturum, och utgår från följande frågeställningar:

Hur påverkas den fysiska miljön i kvarteren genom implementeringen av Superblocks?

Hur förhöjs sociala värden i den urbana miljön genom planeringen av den fysiska miljön?

1.2 Avgränsning

För att avgränsa denna uppsats och fokusera på det angivna syftet, kommer vi att fokusera på Barcelona och mer specifikt på de geografiska områden där Superblock-modellen har implementerats starkast. Dessa är stadsdelarna Sant Antoni och Poblenou. Detta hjälper uppsatsen att ge en mer detaljerad och konkret analys på verkliga exempel, utifrån platser som har diskuterats aktivt. Under platsanalysen kommer vi att identifiera element i den fysiska miljön på kvartersnivå för att fokusera på hur dessa element konkret påverkar den sociala miljön. För att fånga upp historiska förändringar och framsteg, men hålla utforskandet av Superblock-modellen aktuellt, avgränsas den kvalitativa forskningsmetoden till åren 2014–2024. Resultat som undersöker tidigare perioder kommer därför utelämnas i denna uppsats. I punkt 2. presenteras en forskningsöversikt av de centrala aspekterna inom arbetets ramar, där begrepp förankras till tidigare vetenskaplig forskning och de olika definitionerna sätts i kontext. På grund av Superblock-modellens komplexitet avgränsas arbetet till: fysisk miljö, sociala värden och dess inverkan på livskvalitet.

2. Forskningsöversikt

I detta kapitel redovisas arbetets forskningsöversikt. Inledningsvis redogörs det för den fysiska miljön med fokus på tactical- och structural urbanism. Detta för att ge grund för hur dessa två perspektiv och tillvägagångssätt inom landskapsarkitektur och stadsplanering påverkar den fysiska miljön. Vidare redogörs för sociala värden enligt tidigare forskning och dess påverkan på människans livskvalitet.

2.1 Fysisk miljö

Den fysiska miljön är miljön som planerats av arkitekter och stadsplanerare för att skapa en plats som tilltalar människor som använder sig av den (*Boverket* 2022). Den fysiska miljön kommer att undersökas utifrån dess möjlighet att stärka sociala värden för invånare och två strategier för planering av den fysiska miljön kommer att undersökas för att förstå hur Superblock-modellen svarar till detta.

2.1.1 Tactical urbanism

Tactical urbanism är åtgärder inom den fysiska miljön som går snabbt och har effektiv inverkan (Nello-Deakin 2022). Både Silvia (2016) och Bertolini (2020) beskriver det som planering med en liten budget men med stor påverkan på den fysiska miljön. Åtgärderna som görs på miljön drivs av människan och har ett tydligt fokus: förändring (Silva 2016). Silvia (2016) fokuserar på hur tactical urbanism skapas av människan och formar staden genom en rad oplanerade planerade handlingar som leder till att människan skapar staden. Bertolini poängterar vikten av att förvandla gatorna till platser där människor kan vistas och umgås, i stället för att platsen planeras efter bilismen, och hur detta kan göras möjligt (Bertolini 2020). Silvia (2016) har undersökt hur människan kan skapa staden genom social samverkan och hur detta påverkar den fysiska miljön (Silvia 2016). Silvia (2016) menar på att detta är oundvikligt i en stad och att det beror av att det vardagliga livet är såpass komplext att det inte går att planera det på papper, staden kommer alltid formas efter användaren. Bertolini (2020) fokuserar på hur man genom enkla handlingar kan skapa en stad som främjar dessa mönster, genom att bland annat prioritera fotgängaren framför bilisten i den urbana miljön. Gemensamt är deras synsätt på att detta uppnås genom en ostrukturerad taktisk förändring driven av användaren. Denna förändring bör främjas av planerare och arkitekter för att uppnå målet kring ökade sociala värden och en bättre livskvalitet, menar Silvia (2016) och Bertolini (2020).

2.1.2 Structural urbanism

Structural urbanism syftar till permanenta element som byggs i den urbana miljön och påverkar staden i större utsträckning än tactical urbanism (Nello-Deakin 2022). Olsson & Haas (2013) och Nello-Deakin (2022) förklarar att structural urbanism grundar sig på åtgärder i staden som implementeras i ett senare skede, efter att en utredning eller analys av de tillfälliga lösningarnas funktion i praktiken har genomförts. Till skillnad från tactical urbanism är dessa åtgärder som kräver en större budget och tar längre tid att få på plats (Nello-Deakin 2022).

Olsson & Haas (2013) menar på att dessa åtgärder kan få invånare att välkomna förändringarna i gaturummet eftersom dessa upplevs som bekostade och permanenta. Resultatet genererar då en känsla av ökad kvalitet i den fysiska miljön och att de boende blir tagna på allvar (ibid.). I ett vidare skede främjar detta välbefinnande och en ökad livskvalitet bland de boende i området (ibid.). Exempel på typer av structural urbanism är förändringar i stadens infrastruktur är skapandet av parker och torg. Både Nello-Deakin (2022) och Olsson & Haas (2013) anser att structural urbanism bör vara förankrat hos invånarna för att genomföras på ett bra sätt.

2.2 Sociala värden

Sociala värden definieras som normer som i grund och botten definierar vad som är önskvärt eller icke önskvärt. Höga sociala värden anses av kollektivet som positivt och acceptabelt, medan låga sociala värden anses som negativt och icke-acceptabelt (Tsirogianni & Gaskell 2011). I en tidigare fallstudie från 2021 av Världshälsoorganisationen (WHO) beskrivs de boende och arbetande i Barcelonas Superblock rapportera en upplevd ökning av social interaktion och välbefinnande (*Barcelona: Using urban design to improve urban health* n.d.). Arbetet kommer därmed undersöka Superblock-modellens roll i detta tidigare resultat. López et al (2020) har tidigare undersökt hur Superblock-modellen har skapat förhöjda sociala värden genom en ökning av andelen grönområden och minskning av vägnätet inom de berörda områdena. I den vetenskapliga artikeln av Magrinyà et al. (2023) redogör författarna för förhållandet mellan den naturliga miljön och sociala värden hur dessa påverkar detta. Både López et al (2020) och Magrinyà et al. (2023) poängterar att viktiga delar inom sociala värdena är aspekter som fysisk aktivitet, social kontakt och luftkvalitet.

2.2.1 Livskvalitet genom Sociala värden

Livskvalitet är ett viktigt begrepp i hälsopolitiska sammanhang och i frågor som gäller stad- och bostadsplanering. Begreppet avser flera aspekter av en människas liv, liksom hälsa, socioekonomisk situation, bostad och sociala värden (NE.se n.d.). För arbetet är det därmed viktigt att skilja på god livskvalitet och livskvalitet i sig själv. Arbetet ämnar undersöka hur Superblocks-modellens fysiska miljö främjar livskvalitet genom sociala värden. López et al. (2020) beskriver detta som hur element i staden främjar interaktioner, avkoppling och fysisk aktivitet som i sin tur höjer livskvaliteten för de boende. Mehdipanah et al. (2019) beskriver även vikten av ett gaturum som främjar sociala värden, och att detta kan göras bland annat genom en omplanering av stadens hierarkier. Mehdipanah et al. (2019) och López et al. (2020) understryker de sociala värdenas roll i att skapa livskvalitet för de boende.

3. Metod

I detta kapitel framförs val och genomförande av studiens metoder. Uppsatsen anlägger en kvalitativ forskningsmetod. Uppsatsen vilar på en bakgrundstudie av ämnesrelevant litteratur och granskning av teorier som ligger till grund för Superblock-modellen därefter utförs en platsanalys samt en semistrukturerad intervju med Silvia Casorran Martos, biträdande chefsarkitekt för Barcelonas kommunstyrelse (Ajuntament de Barcelona) (2019–2023) och hållbarhetsmobilitetsexpert (2023-nu). Vidare analyseras allt material som inhämtats under platsanalysen och intervjun med stöd ur bakgrundstudien för att tolka resultatet på ett utförligt och nyanserat sätt.

3.1 Dokumentgranskning

Litteratur kopplat till ämnet har givit arbetet ett underlag för att skapa en god fördjupad förståelse kring vad Superblock-modellen är, hur den påverkar livskvaliteten hos människor och vad som krävs för att applicera den i staden. Vi har genom dokumentgranskning av akademisk litteratur undersökt teoretiska stöd till Superblock-modellen, som kommer att presenteras i resultatet och diskussionen. Superblock-modellen är en komplex stadsplaneringsstrategi, vilket har resulterat i en dokumentgranskning som undersöker människans, cykelns och kollektivtrafikens, samt bilismens roll i Barcelona. Dessa parametrar valdes ut då de är grundpelare inom urban stadsplanering och är därmed relevanta att undersöka enligt Superblock-modellen.

Ämnesrelevant litteratur och myndighetsdokument kopplat till Superblock-modellen ligger till grund för arbetets analys, med särskilt fokus på fysisk miljö. Vidare har en liknande process av dokumentgranskning kopplat till sociala värden, samt dess påverkan på livskvalitet utförts. Ämnesrelevant litteratur inom dessa ämnen har studerats för att förankras till Superblock-modellen, och därav möjliggjort en applicering av begreppen. Dokumentgranskningen har gett arbetet en bra grund att stå på och fungerat väl som underlag för arbetets platsanalys och intervju. Genom förstudierna utvecklades en djupare förståelse för ämnet som var nödvändig vid platsanalys och intervju.

3.2 Platsanalys

Platsanalys som metod utgår i observationer på plats för att ge förståelse för den givna miljön. Detta är ett betydande element i arbetet för att upptäcka strukturer och funktioner som riskeras att försummas vid enbart skrivbordsstudier (Boverket 2022). Genom en analys av platsen är det möjligt att analysera den fysiska miljön i praktiken och utvärdera viktiga aspekter av rumslighet som, ljus, grönområden och flöden av människor. Arbetet förstärks av en platsanalys, då det hjälper oss att få en tydlig bild av sociala värden som inte går att uppleva genom bakgrundstudier. Tactical- och structural urbanism är de två tillvägagångsätt som Superblock-modellen bygger på, vilket vi kommer ta i beaktande under platsanalysen och utgå ifrån. Analysen kommer därav bygga på de två strategierna och identifiera element som är typiska för dem. Aspekter av fysisk miljö och sociala värden kommer att undersökas genom att identifiera och fotografera väsentliga platser för att sedan genomföra en analys med stöd ur bakgrundstudierna.

3.3 Intervju

Metoden för intervjun är av semistrukturerad karaktär, då intervjun syftar till att få fram nyanserad information för att komplettera platsanalysen (Esaiasson et al. 2012). Denna metod valdes för att möjliggöra riktade frågor, av öppen karaktär och anpassas utifrån vart samtalet leder (ibid.). Följdfrågor förbereddes för att samtalet inte skulle tappa den röda tråden, samt att viktig information inte skulle försummas. Intervjupersonen kontaktades på grund av sin betydande roll för Superblock-modellen med syfte att dela med sig av egna erfarenheter, värdefull information och insyn i projektet. Ett formulär med öppna frågor och huvudsakliga teman delades innan intervjun (se Bilaga 1) för att säkerställa att intervjupersonen var införstådd kring syftet och frågeställningarna (Esaiasson et al. 2012). Målet med intervjun var att informationen skulle bidra med ytterligare insikt i de bakomliggande tankarna för den fysiska miljöns främjande av sociala värden av Superblock-modellen.

Kontakt med Silvia Casorran Martos togs via LinkedIn för ett fysiskt möte 12 februari 2024 i Sant Antoni Superblock, Barcelona, Spanien. Intervjupersonens roll i projektet de senaste åren har varit biträdande chefsarkitekt för Barcelonas kommunstyrelse (Ajuntament de Barcelona) 2019–2023 och hållbarhetsmobilitetsexpert 2023-nu. I över 15 år har hon varit aktivist inom hållbara motståndsrörelser (Casorran Martos 2024). Casorran Martos medgav sitt godkännande till att nämnas vid namn, spelas in under intervjun, och att informationen skulle komma att dokumenteras.

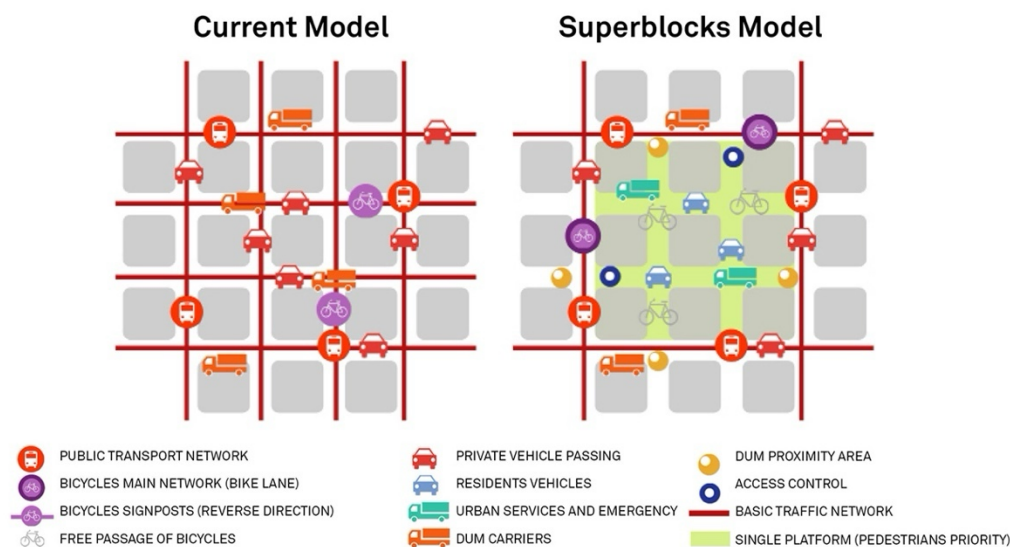
4. Bakgrund

Utifrån tidigare forskning kommer vi att undersöka Superblock-modellen i Barcelona. Detta kapitel presenterar ämnesrelevant litteratur och begrepp för modellen samt dess ursprung. Förståelse för modellens bakomliggande värderingar och olika beståndsdelar är nödvändigt för att förstå hur den applicerats i staden. Efterföljande delar är aspekter som direkt påverkas av den fysiska miljön och därigenom främjar sociala värden, samt aspekter av invånarnas livskvalitet. Kapitlet kommer till stor del redogöra för konflikten mellan ”människan mot bilen”, där fokuset på människan i staden redogör för hur stadsmiljön bör utformas för att möta människors behov och förbättra livskvaliteten. Det kan innebära att prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik, skapa grönområden och en mer levande och stimulerande stadsmiljö.

4.1 Barcelonas Superblock-modell

Superblock-modellen introducerades som ett svar på problemet med bullernivåerna som Rueda och hans medarbetare identifierade under sina studier av gaturummet (Amati et al. 2023). Stadsplaneringstrategin som grundar sig i en omdirigering av bilarna skulle sänka bullernivåerna markant för de boende (Roberts 2019a). Detta ledde fram till en omstrukturering av staden där hierarkin kastades runt, de mänskliga behoven skulle prioriteras högst och Rueda ansåg att man bör planera efter människans behov i första och inte bilarna (Roberts 2019b). Modellens avsikt är inte att utesluta bilen från staden utan i stället att leda bort trafik från stadskärnan för att skapa mer plats åt mänskligt liv. Levnadsmiljön i staden gynnas som en följd då bullernivåer sjunker, utrymme för grön infrastruktur möjliggörs och sociala ytor skapas (Civitas 2014). Implementering bestående av 3x3 stadsblock skapar en inre stadskärna där genomfartstrafik förbjuds till fördel för gångtrafikanter, cyklister och människor som använder platsen (se Fig. 3).

SUPERBLOCKS MODEL



Figur 3. En digital ritning över gaturummet innan och efter implementeringen av Superblocks i Barcelona, som illustrerar hur en omdirigering av motorfordon skapar plats för flertalet andra värden (Ajuntament de Barcelona 2021).

Implementeringen av Superblock-modellen i Barcelona skiljer sig från flertalet andra stadsplaneringsstrategier i större städer världen över. Många städer i Europa har de facto implementerat områden med element baserade på livliga gator och delade utrymmen, så som "woonerf" i Nederländerna och "home zones" i Storbritannien, genom att förbjuda bilar i centrum och främja social sammanhållning för invånarna (López et al. 2020). Den omfattande skillnaden är att Superblocks i Barcelona gäller för den urbana designen av hela staden. Genom att inte enbart omorganisera stadsdelarna genom gatorna, utan även använda sig av korsningarna mellan kvarteren för omgestaltning, skapas ett mellanting mellan ett offentligt och privat rumsskapande (ibid.). Kvalitativa utrymmen utan motoriserade fordon är utrymmen med färre störningsmoment som bidrar till skapandet av platsanknytning (Mueller et al. 2020). Offentliga rum underlättar social interaktion och bidrar till social sammanhållning, känsla av gemenskap samt socialt och emotionellt välbefinnande. Dessutom kan Superblock-modellen bidra till att underlätta möjligheten för säker och självständig lek för barn (ibid.).

4.1.1 Människan

Som nämnt ovan sker en omprioritering inom staden där människans användande av gaturummet sätts i första hand som en effekt av implementeringen av Superblocks (Amati et al. 2023). Från att tidigare ha planerats med ett stort fokus på bilismen har de mänskliga behoven istället hamnat i fokus (Mehdipanah et al. 2019). Omdirigeringen av bilarna har skapat områden med bullernivåer samt luftkvaliteter som visar på en signifikant förbättring av hälsa än tidigare (López et al. 2020). Detta gynnar människan i första ledet, då dessa områden blir en mer hälsosam plats att leva på och skapar synergieffekter för hela staden (Rueda 2019). Rueda vill genom Superblock-modellen skapa en stad där alla invånare ska ha möjlighet att kunna ta del av staden utan att vara påverkade av bilars framkomlighet (Roberts 2019b). När bilarna utesluts skapas säkrare miljöer för barn att leka och äldre att vistas, då gaturummet fokuserar på alla människors behov (López et al. 2020).

4.1.2 Cyklar och Kollektivtrafik

En viktig del i denna modell är planeringen av cyklar och kollektivtrafik och dess existens i staden (Amati et al. 2023). En symbios mellan fotgängare, cyklister och kollektivtrafik är en grundpelare för att kunna skapa ett Superblock (Roberts 2019b). I samband med att man har implementerat Superblocks har det därmed skett en utbyggnad av kollektivtrafiken, samt cykelbanor. Nätverket för kollektivtrafik är viktigt när bilismen prioriteras i lägre grad, då kollektivtrafiken ersätter resorna som annars görs med bil inom staden. Boende inom ett Superblock ska därmed inte ha mer än 300 meter till närmaste busstation, för att göra kollektiva färdmedel tillgängliga för alla (Barcelona et al. 2021). Genom utvidgning av kollektivtrafiken demokratiseras staden, då fler människor får möjlighet att röra sig längre sträckor utan en privat bil (López et al. 2020). Kollektivtrafikens struktur i staden spelar stor roll, Barcelonas busslinjer bygger på ett ortogonalt system, liknande det system som städer vanligtvis annars har för tunnelbanor (ibid.). Detta system ger en ökad frekvens för kollektivtrafiken eftersom bussarna kör olika linjer, vilket leder till att man kan knyta ihop dem i noder utan att flera bussar samsas om samma utrymme i staden. Tanken bakom är att man fångar upp alla resor som tidigare gjorts med privata fordon och resultatet är inte enbart en ökad effektivitet utan även en minskning av växthusgaser (ibid.).

Cykeln får en central roll inom stadsplaneringen och prioriteras som färdmedel (Barcelona et al. 2021). Utbyggnaden av cykelnätverket ska gynna folkhälsan då fler människor blir uppmanade att ta cykeln till jobbet. Denna omstrukturering har föranlett en minskning av förtidig dödlighet med 700 dödsfall per år och istället en förlängd livstid för de boende inom området (Stevenson & Love 2019). Miljön påverkas även positivt som följd av detta eftersom människor väljer cykeln framför färdmedel som släpper ut växthusgaser (López et al. 2020).

4.1.3 Bilen

Människors användande av bilen omprioriteras och hamnar längst ned på prioriteringslistan i staden (Amati et al. 2023). Bilanvändandet får en begränsad och underordnad roll för att kunna främja de mänskliga och hållbara värdena i staden (Mehdipanah et al. 2019). Begränsningen av motoriserade fordon är den största delen bakom Superblock-modellen och en av dess grundstenar som möjliggör en omstrukturering. Modellen frigör yta som kan tas i anspråk av människor och skapa en miljö med hög livskvalitet, samtidigt som det sker en minskning av utsläpp och förbättrad luftkvalitet (Roberts 2019b). Den inre kärnan av ett Superblock innefattar enkelriktade gator, vilket omöjliggör genomfartstrafik samt att ett körfält kan tas bort och utrymmet som skapas kan användas till exempelvis grön infrastruktur (López et al. 2020). Bilarna leds om och ut ur stadskärnan till de yttre kvarteren, och kollektivtrafiken tar till stor del över bilens roll som främsta transportmedel (Eggimann 2022). Omdirigeringen av bilarna visar inte enbart positiva hälsoeffekter för de boende utan även positiva effekter i arbetet mot den hållbara staden, genom att frigöra yta till grön infrastruktur som kan man motverka skapandet av värmeöar. Dessa bildas i tätbefolkade stadsmiljöer där den hårdgjorda ytan dominerar gaturummet och absorberar värmen från solljus och energi från fordon, vilket höjer medeltemperaturen i staden (Eggimann 2022).

4.2 Sociala värden

Inom ramen för Superblocks i Barcelona finns en tydlig tanke om att främja mänsklig och social diversitet genom ett komplext gaturum för att garantera social sammanhållning. Från att Superblock-modellen conceptualiserades av Salvador Rueda, till idag, grundar sig strategin på att koppla samman fysisk stadsplanering med fokuset på människan och skapandet av en inkluderande urban miljö (López et al. 2020). I Barcelona har man arbetat med en blandning av metoder där man har skapat möjligheter i den urbana miljön för människor att umgås, utan att planera ytan för hårt (Roberts 2019a).

Grundtanken om gatans återtagande av särskilt sociala funktioner, med fokus på fotgängarens prioritet, följt av cykeln och kollektivtrafiken är ett sätt att främja ett förstärkt nätverk inom grannskapet. Sedan start i processen av implementeringen av Superblock-modellen i Barcelona har det funnits en strävan att uppnå en hälsosammare, hållbar och jämlik stad (Mehdipanah et al. 2019). I följande stycke presenteras centrala punkter för sociala värden.

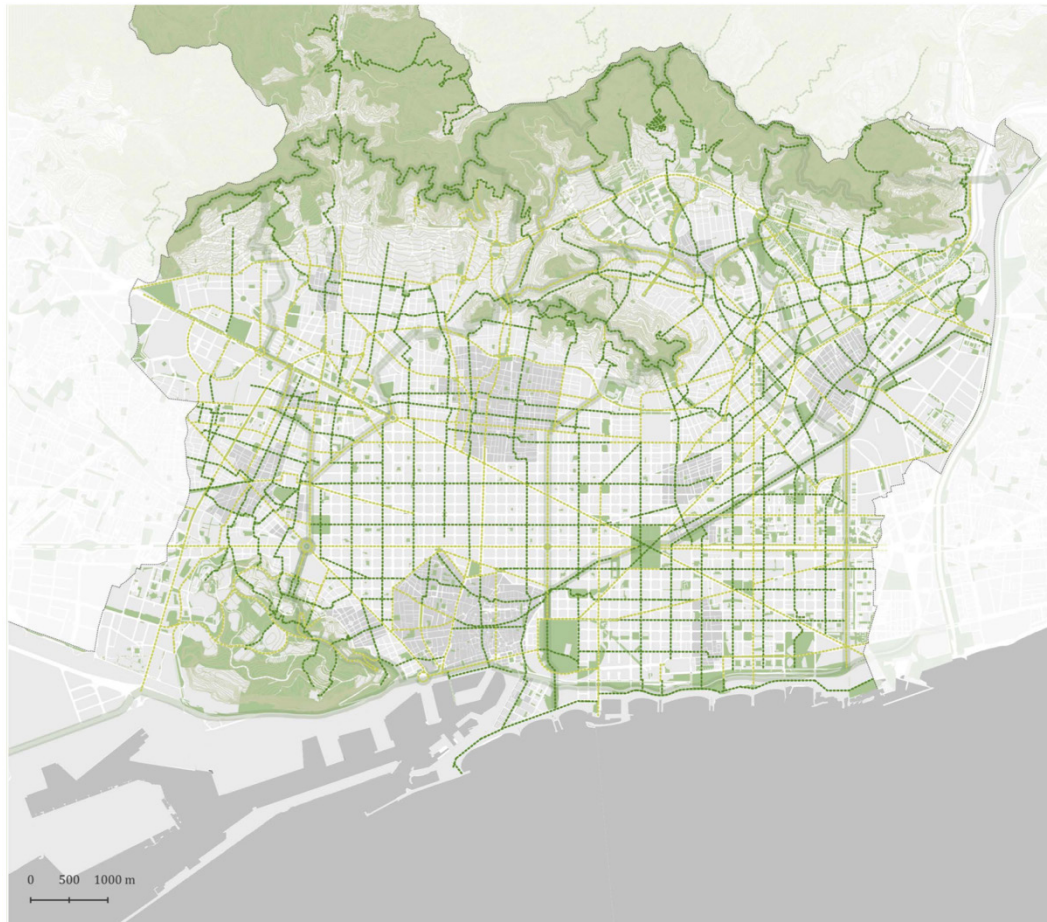
4.2.1 Social sammanhållning

Den sociala sammanhållningen inom kvarteren präglas till stor del genom engagemang av grannskapet, och att Superblock-modellen generellt bjuder in till önskemål och diskussion kring ytan som skapas mellan de boende (Magrinyà et al. 2023). Superblocken har fått tydliga inslag inom varje område av grannskapen genom deltagandeprocesser som är utformade för att gemensamt definiera problem och utmaningar, som sedan kan lösas tillsammans i grannskapet (López et al. 2020). I varje distrikt där modellen genomförs inrättas en styrgrupp för Superblocket, vilket är bestående av personer eller representativa organ, för att övervaka och medverka i processen. Denna grupp fungerar som en länk mellan de högst ansvariga och invånare för att framföra talan av resultat från exempelvis deltagarworkshops i området. Offentligt deltagande genomsyrar hela processen, från den inledande diagnosen till genomförandet av planerade åtgärder (ibid.). Inom den urbana kontexten avser den sociala sammanhållningen relationerna mellan människor och hur olika grupper av människor med varierande yrkesbakgrund, inkomster, ålder och kulturer samexisterar (ibid.). För att skapa en inkluderande och välfungerande stadsmiljö där olika samhällsgrupper kan trivas strävar Superblock-modellen även att tillhandahålla offentliga faciliteter inom optimalt avstånd. För att främja optimal livskvalitet och social sammanhållning är det av stor betydelse som, beroende på typen av facilitet, dessa kan nås till fots på 5-15 minuter (Rueda 2019).

4.2.2 Social tillgänglighet

Tillgänglighet syftar på hur lättillgänglig och användarvänlig en plats är och därmed en viktig del av sociala värden. Med utgångspunkt i Superblock-modellen är detta begrepp dessutom ett sätt att syfta till geografisk tillgänglighet oavsett eventuella fysiska eller kognitiva nedsättningar hos individen i den urbana miljön (*Superblocks, green hubs and squares* n.d.). Begreppet kan förklaras som möjligheten för en individ att ta del av något eftersträvansvärt .

FN:s globala mål för hållbar utveckling för år 2030 uppmanar till att erbjuda universell tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga grönområden samt allmänna platser (*Globala målen för hållbar utveckling* n.d.) Planer över Barcelonas struktur visar hur de gröna axlarna och de kvadratiska ”trädgårdarna” mellan huskropparna omvandlar staden till ett sammanlänkat grönt infrastruktursystem med hög tillgänglighet till grönområden (se Fig. 4). Dessutom kan integreringen av grönyta och växtlighet i gatustrukturen, kombinerat med stadsutvecklingsåtgärder som främjar aktivt resande bidra avsevärt till att uppnå ett annat betydelsefullt mål i staden. Detta mål är att erbjuda säkra, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla, genom att förbättra vägtrafiksäkerheten och expandera kollektivtrafiken (Magrinyà et al. 2023). Tillgängligheten i detta avseende bör särskilt fokusera på behoven hos personer i sårbara situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning och äldre personer (ibid.). Tillgänglighetsaspekten är av grundläggande vikt för Superblock-modellen av flera skäl, då aspekter av inkludering, förbättrad rörlighet, fokus på det offentliga rummet och att minska den fysiska miljöns trösklar är av omfattande betydelse för staden (ibid.).



Figur 4. Digital plan över grönområden i Barcelona och gröna axlar (streckade gröna linjer) som förekommer i Barcelonas Superblock-modell. Mörk- och ljusgrön linje: Gröna axlar med prioritet för fotgängare (Ajuntament de Barcelona 2021).

4.2.3 Social trygghet

Designprocessen för Superblock-modellen tar hänsyn till sociala och mänskliga överväganden genom livskvalitetskriterier, varav en grundläggande faktor inom detta är trygghetsaspekten (Magrinyà et al. 2023). Att tillgodose de sociala värdena i det offentliga rummet innebär att identifiera bland annat trygghet och säkerhet för invånarna i Barcelona (Barcelona et al. 2021). Med detta i åtanke krävs några nyckelelement för att förhindra uteslutning av sociala grupper och därmed möjliggöra en hållbar livsstil inom Superblocks (ibid.). Gaturummets mångsidiga användningsområden i Superblock-modellen möjliggör större och säkrare utomhusaktiviteter. Dessa förändringar i omkastandet av hierarkin i stadsrummet syftar till att erbjuda en tryggare miljö för gående, cyklister och andra sociala aktiviteter (Magrinyà et al. 2023). Dessa trygghetshöjande miljöer blir ännu mer påtagliga i de tidigare nämnda korsningarna av stadsstrukturens gröna axlar, där hälsofrämjande miljöer skapas som ett resultat av trafik-korsningarnas omvandling till torg och stadsodlingsytor (ibid.).

4.3 Hälsa och Miljöpåverkan

Barcelonas Superblock-modell förväntas bidra till att minska skadliga miljöexponeringar så som buller, värme och luftföroreningar, samtidigt som förhöjda nivåer av hälsa garanteras genom tillgången till grönområden och därmed ökad fysisk aktivitet bland invånarna (Mueller et al. 2020). Strategin av att implementera modellen över hela staden syftar till en rättvis fördelning av hälsofördelar (ibid.). Värt att nämna är att Superblock-modellen utgör idag en ökad möjlighet till att svara på behov som uppstått efter pandemin. COVID-19 pandemin har tydliggjort ojämlikheter och omfattande svagheter i städers struktur och planering (Barcelona et al. 2021). Genom att garantera fler grönområden och större offentliga ytor, bredare trottoarer och gångpassager säkerställer Superblock-modellen ett avstånd mellan människor i det offentliga rummet som anses hälsofrämjande (ibid.).

I boken, *“Integrating Human Health into Urban and Transport Planning”*, riktar Rueda ett särskilt fokus till hälsoaspekten inom utvecklandet av Superblock-modellen och ägnar ett kapitel om *”Staden som ett system av proportioner”* (Rueda 2019:136). Detta syftar till att betrakta staden som en balanserad och proportionerlig helhet, vilket innebär att olika element inom stadsplanering och Barcelonas stadsstruktur bör vara proportionerliga och avvägda för att skapa en hållbar och hälsosam miljö. Ännu en gång talar Rueda om vikten av att skapa balans och undvika dysfunktioner, som i denna kontext syftar till städers snedvridna syn på fordonet och hur problem som trafikstockningar, föroreningar och minskad livskvalitet är konsekvenser av detta (Rueda 2019).

5. Resultat

I följande kapitel kommer resultatet av platsanalysen samt intervjun med Silvia Casorran Martos att presenteras och redovisa för implementeringen av Superblock-modellen i olika stadsdelar av Barcelona. Resultatet kommer att vara uppdelat i två delar, där två olika stadsdelar i staden kommer att redogöras för. Sant Antoni Superblock i Eixample och Poblenou Superblock i Poblenou har valts ut eftersom de skiljer sig åt i sin planering. Vid utformningen av Poblenou Superblock har principerna för tactical urbanism applicerats medan structural urbanism har varit ledande för Sant Antoni Superblock. Vi möter Silvia Casorran Martos vid Sant Antoni Superblock och promenerar längs en av stadens gröna korridorer C/ del Comte Borell, för att senare uppleva ytterligare två till, Concell de Cent och Girona. Resultatet kommer därmed redogöra för hur den fysiska miljön påverkas av implementeringen och hur sociala värden främjas i de olika områdena genom planeringen.

5.1 Åtgärder för stadsförnyelse i Poblenou

I september år 2016 påbörjades en omgestaltning i Poblenou där 200 arkitektstudenter fick chansen att omvandla gaturummet efter Superblock-modellens struktur (Staricco & Brovarone 2022). Lösningarna var snabba och effektiva men enbart provisoriska. En permanent layout för omgestaltningen av Poblenou Superblock med avstamp ur tactical urbanism togs därefter fram i början på år 2017 förklarar Silvia Casorran Martos. Denna layout innebar att olika element så som bänkar, grönytor och lekytor för barn infördes för att höja livskvaliteten på det offentliga utrymmet i de inre gatorna av Superblocket (Staricco & Brovarone 2022).

5.1.1 Effekterna av Tactical urbanism

Under Ada Colaus första mandatperiod (år 2015–2019) genomfördes ett pilotprojekt år 2016 för att omvandla ett kvarter till ett Superblock i Poblenou (Magrinyà et al. 2023). Från början skapades Poblenou Superblock utan någon vidare eftertanke kring vad det skulle komma att bli. Silvia Casorran Martos förklarar hur modellen växte fram som ett motstånd mot hur gaturummen hade utvecklats och att omvandlingen från ett typiskt kvarter till Superblock var kontroversiellt till en början. Många av de boende var skeptiska till utformningen av Superblocket, då man upplevde gestaltningen som stökig och framtagen utan någon större eftertanke. De boende upplevde det som att dem hade tagit del av ett pilotprojekt utan att själva ha fått vara med och tycka till (Staricco & Brovarone 2022). Förändringen som genomfördes gick väldigt snabbt och för att ta bort biltrafiken placerades sopsäckar över rödljusen och kravallstaket för att hindra körfälten. Denna fysiska manifestation resulterade i ett brett missnöje och ledde till att många av elementen plockades ner så att biltrafiken fortsatte som vanligt genom området. Boende vittnar om att man upplevde lösningarna som temporära och därmed uppskattade inte invånarna omvandlingen (Magrinyà et al. 2023). Casorran Martos menar på att de boende hade missat grundtanken i projektet och förstod inte konceptet:

“Idén med Superblocksprojektet år 2014 och 2015 var när jag arbetade för kommunen att föra bylivet in i staden. Vi ville återskapa staden på nytt, och göra det med värdena från byn, ta byn in till staden. Det var huvudkonceptet.” - Casorran Martos (2024).

De snabba förändringarna som sker inom tactical urbanism är dess största styrka samtidigt som det är en stor svaghet, menar Casorran Martos. Man kan skapa betydelsefulla förändringar utan en stor budget men människors skepticism till förändringar blir ett hinder när det sker i en snabb takt, då det saknas en invänjningsperiod för de boende. Resultatet av projektet blev därmed till en början inte som planerat. Projektgruppen blev tvungna att kämpa för att få opinionen att vända berättar Casorran Martos (2024). Under platsanalysen i Poblenou noterar vi en kritisk aspekt, vilket är avsaknaden av gröna värden i gaturummet. Miljön är trots förändringarna fortfarande till största del präglad av hårdlagda ytor, vilket begränsar utvecklingen av grön infrastruktur i gaturummet. Det är en brist inom tactical urbanism eftersom det leder till att man enbart placerar ut planteringslådor i stället för att integrera vätbäddar i gatan, vilket gör att grönskan blir sekundär. Denna aspekt av tillvägagångssättet är ett område som behöver utvecklas då de gröna värdena är viktiga i den framtida staden för att garantera en god livskvalitet för de boende.

5.1.2 Sociala värden genom Tactical urbanisms fysiska miljö

Som Casorran Martos förklarar i 5.1.1 var människor skeptiska mot Superblock-modellen till en början. Den stora förändringen skedde när man började placera ut picknickbord i gaturummet, vilket resulterade i att människor började träffas där. Väl under platsbesöket konstaterades även detta (se Fig. 5). Besöken gjordes under arbetstider men trots detta användes gatan av en mängd människor från alla olika åldrar. Gaturummet har genomgått en förändring och fått ett nytt liv med hjälp av de fysiska elementen som placerats ut, med enkla medel som bänkar, bord och stolar kan människor vara i staden utan att behöva spendera pengar, vilket Casorran Martos förklarar som ett av syftena bakom modellen.



Figur 5. Människor som under lunchtid använder de utställda sitt- och picknickmöblerna i Poblenou Superblock. (Elliot Rückert 2024).

Spontana möten som uppstår, poängterar Casorran Martos, är en av de främsta styrkorna inom tactical urbanism eftersom människor ges möjligheten att använda gaturummet som sitt eget. När den fysiska miljön började tillåta detta såg man även en förändring i människors inställning till projektet, från att ha varit skeptiska, började människor nu förstå grundtanken och opinionen vände. Casorran Martos poängterar att multifunktionella element likt picknickborden gav invånarna flera sätt att använda gatan på exempelvis för måltider, gemenskap och ensamtid. De boende använde inte bara gatan som transportsträcka mellan hem och arbete utan stannade upp och umgicks med sina grannar som ett resultat av den fysiska miljöns nya effekter. Staricco & Brovarone (2022) noterar även denna diskurs i sina studier och att fokuset för kritiken förändrats. Pilotprojekten hyllades nu från de boende och kritiken kom i stället från dem som bodde utanför området. De upplevde sig förbisedda och ville också vara en del av de inre, lugnare gröna kvarteren (ibid.).

Casorran Martos förklarar att de sociala värdena har varit viktiga under planeringen men att de sociala aktiviteterna som skapades inte var väntade.

"De sociala aktiviteterna i början av Superblocket i Poblenou var verkligen trevliga, eftersom de var oväntade! Det var ett pilotprojekt som var menat att pågå bara i några veckor, men sedan beslutade kommunen att behålla det, mycket på grund av detta." - Casorran Martos (2024)

De sociala aktiviteterna som skapades var en följd av den fysiska miljöns utformning och den bidragande faktorn till en förhöjd livskvalitet, menar Casorran Martos, och har sedan dess varit viktiga för modellen. Casorran Martos kan inte nog understryka hur viktiga picknickborden har varit i denna process för att gynna de sociala värdena och livskvaliteten i staden:

"De tillåter verkligen tonåringar att sitta och göra läxor, äldre människor att spela kort, människor att äta middag eller ha en födelsedagsfest. Detta ser du eftersom du har picknickborden att använda. Utan dem är det svårt att njuta av det offentliga rummet." - Casorran Martos (2024)

Resultatet av implementeringen i Poblenou är en plats som vi upplever levande och aktiv på grund av dess struktur. Den fysiska miljöns utformning har en stor del i detta då den främjar sociala värden som spontana möten mellan människor som tidigare saknades på platsen.

5.1.3 Social trygghet genom Tactical urbanisms fysiska miljö

Magrinyà et al. (2023) beskriver designprocessen för Superblock-modellen som att den tar hänsyn till sociala och mänskliga överväganden genom livskvalitetskriterier, varav en grundläggande aspekt inom detta är trygghetsaspekten.

Under platsbesöket upplever vi detta då den fysiska miljön bidrar till en säkrare plats att vistas på, eftersom planeringen har skett utifrån ett fokus på människan i staden. Detta upplever vi resultera i en tryggare gatumiljö, då strukturen är öppen och ger goda siktlinjer åt alla håll, vilket ger en bra överblick över stadsrummet. Samtidigt stärks platsen av möbler, staket, cykelställ och andra fysiska element som motverkar känslan av att känna sig utsatt i det öppna rummet. Den strategiska placeringen av möbler gör inte enbart att trivsamma platser skapas utan bidrar även till tryggheten. Lekplatserna som byggts i mitten av alla korsningarna har även de använts i detta syfte och skapar barriärer som bilarna blir tvungna att anpassa sig efter (se Fig. 6).



Figur 6. I Poblenou Superblock fungerar lek- och sittplatser som barriärer mot biltrafik. (Malcom Djossou 2024).

Lekplatserna omgärdas av staket i naturträ vilket även bidrar till platsens lugn i form av materialval, och de runda formerna bryter av i kontrast mot gatusystemets hårda rutnät. Resultatet blir en plats som vi upplever som inbjudande och lugn utan att förbjuda biltrafik helt och hållet. Om hårdare materialval hade dominerat riskerar den fysiska miljön att upplevas som kall och hård, vilket hade resulterat i en miljö som troligtvis inte hade varit lika anpassad efter användaren (se Fig. 6).



Figur 7. Staketet som omgärdar lekplatsen fungerar som en barriär som motorfordon måste anpassa sig efter (Elliot Rückert 2024).

Den fria sikten över torget gör det enklare för föräldrar att låta sina barn leka fritt vid lekplatsen utan att behöva oroa sig för bilar. Att lekplatserna har placerats ut i anslutning till vägen är en potentiell risk för barnen eftersom de hamnar i nära kontakt med bilarna. Dock har man med hjälp av staket skapat ett bra hinder och ingångarna till lekplatserna är från trottoaren (se Fig. 7). Casorran Martos förklarar hur tactical urbanism har använts vid och runt om skolor för att öka säkerheten för barnen. En åtgärd man utförde var att begränsa biltrafik under timmarna när barnen kommer och går från skolan. För att undvika situationer där barn riskerar att hamna i fara, berättar Casorran Martos. På plats bevitnar vi även hur bilar blir tvungna att bromsa in vid lekplatser (se Fig. 7). Sammanfattningsvis har den fysiska miljön blivit säkrare i staden då tryggheten garanterats i högre utsträckning. Människor kan röra sig fritt i stadsrummet vilket även ger synergieffekter för de sociala värdena i staden.

5.2 Åtgärder för stadsförnyelse: Sant Antoni (Eixample)

Arbetet som utförts i Superblock Sant Antoni inleddes i februari 2017 och är därmed det första som implementerades i Eixample-distriktet. Området sträcker sig längs gatorna Comte Borell och Parlament i området Sant Antoni (*Superilla de Sant Antoni* 2017) (se Fig. 8). På plats identifierar vi flertalet element som främjar höga sociala värden och människor som tar del av dessa. Bänkar, enskilda sittplatser, planteringar och varierande växtligheter är några av de element som gör Sant Antoni Superblock till en populär offentlig mötespunkt.



Figur 8. Plan över Barcelona. Visar på vart vi promenerade med Silvia Casorran Martos under intervjun. Väster nere: Superblock Sant Antoni. Väster upp: Comte Borrell/Consell de Cent. Höger upp: Consell de Cent/Girona (Bearbetad: Elliot Rückert 2024).

5.2.1 Effekterna av Structural urbanism

Structural urbanism är en central del i den fysiska miljön eftersom denna planeringsstrategi fokuserar på att långsiktigt strukturera stadsmiljön för att främja social sammanhållning och hållbarhet (Olsson & Haas 2013). I Barcelona har structural urbanism varit ett verktyg för att få allmänheten att känna uppskattning för gaturummet, då planeringsstrategin inte enbart syftar till att bygga upp provisoriska lösningar utan även investerar i hållbara miljöer som behålls under en längre tidsperiod (Roberts 2019a). Med tillbakablick till den ursprungliga planen för utvecklingen av staden Barcelona och mer specifikt stadsdelen Eixample av Ildefons Cerdà har tanken om structural urbanism i Superblock-modellen flera likheter. De sociala värdena och mänskliga behoven i form av öppna ytor och grönska är centrala för Cerdà, vilket Superblock-modellen har inspirerats av och utvecklats vidare (Mueller et al. 2020).



Figur 9. Sant Antoni Superblock (Malcom Djossou 2024).

Det finns skiljaktigheter i grundtanken om tactical- och structural urbanism, och de skiljer även sig åt i användningsområden, säger Casorran Martos. Hon påpekar att tactical urbanism ger stadsrummet mer flexibilitet och multifunktionalitet, och att det var en grundtanke i utvecklingen av Superblocks i Barcelona när hon började jobba med projektet. Efter skoltimmar ser man flera lekande barn i den del av Sant Antoni Superblock som till vissa delar präglas av tactical urbanism (se Fig. 9), medan den andra delen som präglas av structural urbanism och innefattar fasta utomhusmöbler är betydligt mer stilla, säger Casorran Martos. Structural urbanism har ofta en stram inverkan på barns kreativitet, vilket tactical urbanism istället främjar genom ett möjliggörande av ostrukturerad lek då miljön är multifunktionell utan tydliga gränser (Cortinez-O’Ryan et al. 2017). Under platsbesöket identifierar vi detta och ser att en äldre målgrupp ofta tillbringar mer tid i det mer strikt designade gaturummet.

En av fördelarna med att utveckla Superblocks utifrån structural urbanism är kommunen och invånarnas tanke om att denna strategi genererar mer kvalitet till omvandlingen av platsen, säger Casorran Martos. Den del av Sant Antoni Superblock som är strikt i sin planering är betydligt mer stilla, men är samtidigt fylld av liv. Platsen är planerad som ett torg mellan huskroppar och en av Barcelonas äldsta marknader, Mercat de Sant Antoni (*Mercat de Sant Antoni | Meet Barcelona* n.d.).

“Jag tror att det är lättare för människor att vänja sig vid det detta (Sant Antoni Superblock), det strukturella. Också, eftersom det tar många månader eller år att genomföra förändringar. Jämfört med det taktiska där en av svagheter är att du kan göra förändringen på en helg vilket gör att människor inte hinner anpassa sig” - Casorran Martos (2024).

Casorran Martos förklarar att omvandlingen av platsen tog flera år, samtidigt som marknaden rustades upp, vilket gjorde att alla invånare och besökare till platsen var väldigt glada när projektet nådde sitt slut. Dessutom håller den fysiska miljön en hög kvalitet, säger hon. Vi identifierar flera aspekter av sociala värden, som presenteras i nästkommande stycke.

5.2.2 Sociala värden genom Structural urbanisms fysiska miljö

Structural urbanism fokuserar på att skapa en fysisk miljö i staden som är tillgänglig och inkluderande för alla åldrar, funktionshindrade eller med olika socioekonomisk bakgrund (Magrinyà et al. 2023). Torget, vid Sant Antoni Superblock, upplevs som en inkluderande mötesplats för människor, och som en välkomnande yta för de som är på väg till och från Mercat de Sant Antoni. Torgets centrum är avstängt för genompasserande motoriserade fordon och när det färdas bilar och mopeder på den enkelriktade vägen har gångtrafikanter och cyklister företräde. Äldre personer sitter och samtalar på en lång bänk som står placerad med ryggen mot en växtbädd, och blickar ut över torgytan som har skapats (se Fig. 10). Väl där promenerar och färdas människor i olika riktningar på cykel och el-sparkecykel. En mamma sitter och läser på en enskild sittplats medan hennes barn leker framför. Den strikta utformningen i denna del av Sant Antoni Superblock erbjuder inte lika mycket grönska som på andra platser i staden, men uppfattas som multifunktionell. Structural urbanism i detta avseende främjar blandad användning av stadsrummet för att skapa en dynamisk miljö. Platsen integrerar bostäder, affärer, restauranger och kulturella faciliteter inom samma område, vilket främjar möjligheten till spontana möten.



Figur 10. Ett gäng äldre sitter och blickar ut över torget framför en av entréerna till Mercat de Sant Antoni. (Malcom Djossou 2024).

Casorran Martos menar på att avgörande förändringar, såsom förändringar av infrastrukturen och mer specifikt omvandlingen av privata parkeringsplatser till offentliga ytor för människor skapar stor motkraft. Trots att omvandlingen av den fysiska miljön i detta fall genererar högre sociala värden för människorna i slutändan är rädslan av snabb och effektiv förändring alltid stor, säger Casorran Martos. Vid platsbesöket konstaterades det att den främsta styrkan inom structural urbanism är möjligheten till avgörande förändringar i den fysiska miljön, vilket inkluderar omvandlingen av infrastruktur och privata områden till offentliga ytor för människor. I slutändan upplevs dessa platser hålla mycket hög kvalitet i de element som förhöjer sociala värden och därigenom invånarnas livskvalitet.

5.2.3 Social trygghet genom Structural urbanisms fysiska miljö

Barcelonas kommunstyrelse "Ajuntament de Barcelona" syftar till att skapa rättvisare och säkrare offentliga utrymmen, där trygghetsaspekten ligger till grund, och sociala relationer värnas (*Superilla Barcelona | Ajuntament de Barcelona* n.d.). Väl på plats identifierades flertalet trygghetsfrämjande aspekter som skapar miljöer där social sammanhållning främjas. En styrka inom structural urbanism i detta avseende är tidsaspekten och den större budgeten, som gör det möjligt att skapa öppna och ljusa platser genom att förändra den fysiska miljön. I korsningen mellan gatorna Concell de Cent och Enric Granados har det skapats ett öppet torg som präglas av en strikt karaktär i sin utformning, men som genom bland annat växtval och struktur i den fysiska miljön främjar sociala värden (se Fig. 11). Ett problemområde inom tactical- kontra structural urbanism är växtligheten, där Casorran Martos menar på att ett främsta bekymmer inom tactical urbanism är att hålla växtligheten levande och frodig. Det finns undantag, som i Poblenou där underhållet av växterna har lyckats väl, men generellt bidrar structural urbanism till ett mer säkert och stabilt underhåll, säger hon. Motsvarigheten till picknickbordens betydelse inom tactical urbanism identifierar vi som den mer varierade och omfattande grönskan inom structural urbanism. Casorran Martos (2024) påpekar att:

"Den primära utmaningen jag stöter på handlar om att inkludera grönska, eftersom taktiska ingripanden kräver ständig placering och underhåll av växter vilket ofta sker ovanför mark"

I korsningen som nämns ovan i stycket identifierar vi en integrering av växtbäddar och naturliga element i den urbana miljön. Detta har visat sig i tidigare forskning ha en positiv inverkan på välmående och bidra till en känsla av trygghet (Magrinyà et al. 2023).



Figur 11. Plaça Concell de Cent & Enric Granados. Människor promenerar i olika riktningar genom det gröna torget, samtidigt som de utplacerade sittplatserna används för olika sociala och enskilda syften (Elliot Rückert 2024).

5.3 Superblocks påverkan på hälsa och miljö

I detta avsnitt presenterar vi resultat från en undersökning av Superblock-modellen och de två olika strategiernas, tactical- och structural urbanisms, inverkan på hälsa och miljö. Nästkommande stycke kommer att fokusera på hur dessa två tillvägagångsätt påverkar faktorer som luftkvalitet, bullernivåer, fysisk aktivitet och social sammanhållning. Samtliga aspekter är centrala för hälsa och miljömässig utveckling, som i sin tur skapar en hälsosam miljö för välbefinnande och förhöjd livskvalitet (López et al. 2020) .

Som tidigare nämnts växte modellen fram efter att Rueda identifierat ett övergripande problem i Barcelona, vilket var en bullernivå högt över rekommenderade nivåer och en undermålig luftkvalitet (Amati et al. 2023). Casorran Martos nämner även detta som ett av de stora problemen i staden, då motoriserad trafik tar över gaturummet genom höga ljudnivåerna, som överskrider den angivna decibelgränsen som Superblock-modellen fastställer beroende på specifikt område och tidpunkt på dygnet (*Noise pollution - Resilience Atlas* n.d.). Under platsbesöket identifierar vi även detta och upplever en avsevärd skillnad mellan Superblockets inre och yttre gator.

Casorran Martos förklarar att motorcyklar och mopeder är svåra att avgränsa från de inre gatorna vilket är ett stort problem då de oftast dessutom låter mer än bilarna och därmed skapar påfrestande bullernivåer. Längs den gröna korridoren, Concell de Cent, kör en motorcykel förbi oss och ironiskt påpekar Casorran Martos (2024):

”Motorcyklarna - Kungarna av staden!”

Casorran Martos fortsätter och berättar om nästa stora utmaning i staden, vilket är bristen på nederbörd, speciellt under sommarhalvåret som leder till att det kan bli extrema temperaturer i stadens trånga gator. Det är därmed en utmaning att hitta växter och skapa lösningar som kan svara till detta. Inom den del av Sant Antoni Superblock som präglas av structural urbanism finner vi växter som är planerade att klara av klimatförhållandena året runt, såsom fetbladiga, städse- och vintergröna växtarter. Dessutom är inte växtvalet i detta fall enbart en fråga om arter som klarar av de olika årstidernas temperaturer, utan skapar även platser som bjuder in människor året runt (se Fig. 12).



Figur 12. Växtplanterarna i Sant Antoni Superblock präglas av en artdiversitet som gynnar platsens karaktär och välkomnar invånare och besökare året runt (Malcom Djossou 2024).

Som vi skriver i punkt 4.3 vill Superblock-modellen enligt Mueller et al (2020) bidra till att minska miljöexponeringar och förhöja hälsan för invånarna genom att skapa mer grön infrastruktur i staden.

Under platsanalysen noterar vi att målet har uppfyllts då de yttre gatorna av Superblocken saknar grön infrastruktur i samma utsträckning som de inre gatorna. Som nämns i punkt 5.2.3 är Plaça Concell de Cent & Enric Granados en sådan plats som visar på hur integreringen av grönska och planterade träd kan bidra till en mer hälsosam miljö i gaturummet. Platsen tillåter enbart gång- och cykeltrafikanter vilket minskar ljudnivåerna och växtvalet, liksom Sant Antoni Superblock, erbjuder en grönska året runt (se Fig. 13). Längre ner på samma gata, Concell de Cent, identifierar vi hur den gröna korridoren möts av en genomfartsled där man har valt att integrera grönska hela vägen fram till bilvägen. Genom detta sätt att planera skapas en känsla av ett grönt torg i anslutning till vad som ofta anses som motsvarigheten, en trafikerad väg (se Fig. 14).



Figur 13. På Plaça Concell de Cent & Enric Granados upplevs platsen harmonisk och människor i olika åldrar tar del av platsen med olika syften. En kvinna är ute och promenerar med barnvagnen samtidigt som de utplacerade bänkarna är fullsatta (Malcom Djossou 2024).



Figur 14. Grönska i form av markplanteringar och nyplanterade träd fyller båda sidor av den trafikerade vägen (Malcom Djossou 2024).

6. Diskussion

I detta kapitel presenteras arbetets huvudresultat förankrat till Superblock-modellens påverkan på kvarterens fysiska miljö, och dess påverkan på sociala värden och livskvalitet. Kapitlet inleds med en diskussion gällande resultatet och ny kunskap inom området för att övergå i ett avsnitt kring för- och nackdelar sett till de två stadsplaneringsstrategierna, tactical och structural urbanism. Fortsättningsvis diskuteras resultatens svar på studiens frågeställning, och dess betydelse för arbetet. Slutligen problematiseras metodiken för att belysa styrkor och svagheter gällande tillvägagångsättet samt ge förslag på vidare forskning inom ämnet.

6.1 Resultat

Resultatet av de identifierade element i den fysiska miljön och insamlade data genom förundersökning och intervju belyser Superblock-modellens positiva inverkan på det urbana livet i Barcelona. Städens generella överdrivna fokus på användandet av bilen ifrågasätts och hierarkin kastas om i stadsplaneringsmodellen, så att människan prioriteras högst. Höga sociala värden skapas i Barcelonas Superblocks, de gröna korridorerna, bland annat Concell de Cent, och bilfria miljöer som knyter ihop staden och bidrar till invånarnas och besökarnas välbefinnande (Magrinyà et al. 2023), vilket blir tydligt vid platsbesöket och bekräftas av Casorran Martos.

En ny kunskap som vi fann under platsanalysen är att implementeringen av Superblocks i Barcelona är pausat sedan årsskiftet, men att de påbörjade projekten planeras att bli avslutade. En problematik vi ser med detta är risken för gentrifiering i delar av staden där exempelvis ett område är planerat utifrån Superblock-modellen, men där områden i nära anslutning inte får ta del av samma positiva effekter. I Poblenou består bostäderna främst av hyresrätter vilket är positivt i ett etiskt perspektiv för att motverka en snabb gentrifiering, då låginkomsttagare annars riskerar att förflyttas ur området (Hackworth & Smith 2001). I Sant Antoni är det dock främst bostadsrätter, dessutom i en av de mest attraktiva delarna i Barcelona. Bostadspriserna är höga från start och riskerar att öka om implementeringen avstannar och enbart ett av få Superblocks återfinns här. Tidigare forskning kring grönska i storstäder visar på detta mönster, vilket är varför grundtanken kring implementeringen av Superblocks i hela Barcelona bör genomföras. Bostäder stiger i pris med gentrifiering av området som en följd, exempelvis skedde detta i området Chelsea, omkring The High Line Park i New

York (Rothenberg & Lang 2017). Casorran Martos hänvisar till en ekonomistudie som gjorts inom kommunen och menar på att priserna där vi befinner oss som präglas av structural urbanism enbart har stigit med 2% jämfört med bostäderna som finns i de yttre kvarteren. Det är enbart lokalerna i bottenplan som påverkats, och då med en höjning på runt 20% i snitt (Cap et al. 2023). Detta är dock problematiskt, då det riskerar att näringsidkare som funnits här under en längre tid inte klarar av de nya hyrorna och större kedjor med en starkare ekonomi tar över lokalerna. Detta kan i sin tur leda till att priserna på varor höjs vilket noterats i liknande situationer och påverkar konsumenten negativt som får anpassa sig till de nya priserna (Rothenberg & Lang 2017). Anledningarna till att implemteringen av Superblocks i Barcelona har pausats fick vi aldrig något tydligt svar på av Casorran Martos. Hon menade på att en av anledningarna var att den nya borgmästaren anser att gaturummet tagit för mycket av bilens utrymme i staden. Tyvärr lyckades vi aldrig under vårt studiebesök eller tiden efter få tag på någon politiker i opposition som kunde dela sitt perspektiv kring varför projektet har avstannat. En annan tänkbar anledning enligt oss för varför projektet har pausats är det stundande världsläget vilket byggbranschen har påverkats hårt av, genom bland annat stigande räntor och inflation (Bahlenberg 2023). Detta anser vi kan vara en faktor som påverkar, man vågar inte satsa på nya projekt i staden utan väljer att lägga pengarna på att rusta upp det som redan finns.

6.2 Effekterna av Superblock-modellen

Syftet med denna undersökning är som tidigare nämnts att undersöka hur den fysiska miljön påverkas genom implementeringen och hur de sociala värdena förhöjs i den urbana miljön genom den planerade fysiska miljön. Det vi fann var att de två strategierna, tactical- och structural urbanism, påverkar den fysiska miljön men på olika sätt vilket i sin tur genererade olika typer av sociala värden. I Poblenou där tactical urbanism har varit ledande har det skapats en miljö som under platsanalysen upplevdes som avslappnad och spontan. Detta har dels att göra med att området inte är präglad av turism i samma grad som de mer centrala delarna i staden. En annan viktig aspekt i den fysiska miljön noterades under platsbesöket i Poblenou, då gaturummet upplevs betydligt friare än i stadens centrum. Känslan var att besökare och de boende i området är fria att använda gatan som sin egen. Vi upplever att samma karaktär har uppehållits sedan visionen 2017, där man täckte över rödljusen för att hindra bilarna och främja social frihet i gaturummet. Den fria gatan har fått finnas kvar och man har inte velat hindra människor från att använda platsen på sitt sätt, genom att exempelvis knyta samman fullsatta uteserveringar med picknickbord på samma yta. Detta bidrar till en känsla av flexibilitet som tillåter besökare och invånare att själva välja hur de vill utnyttja den urbana miljön. Detta möjliggjordes genom applicering av enkla element i den fysiska miljön som skapade dessa sociala värden. Bakgrundstudierna bekräftar även detta och redogör för hur man lyckats förändra gaturummet till en plats som främjar sociala värden och livskvalitet. Infrastrukturen upplevs oförändrad, men man har lyckats skapa sociala värden genom att placera ut element i gaturummet, vilket vi håller med Casorran Martos är en revolution:

"Picknickborden, för mig är det mest representativa elementet i superblocket. Det skapar platser att sitta vid, att prata med någon eller att njuta vid, men utan att behöva spendera pengar på en bar och för mig är det en revolution." - Casorran Martos (2024).

Under våra besök i Sant Antoni (Eixample) noterade vi hur grunderna i gaturummet har präglats av tactical urbanism, med dess snabba förändringarna, för att sedan appliceras i en större skala här. I områdena präglade av structural urbanism är förändringarna permanenta och den fysiska miljön främjar grön infrastruktur. Rueda berättar i Roberts (2019b) hur man bland annat lagt tid på övergångarna mellan olika markmaterial för att skapa en identitet. Detaljer likt detta är en stor del av projektets framgång upplever vi. Materialvalen och växtligheten stärker gaturummet och trots att vi befinner oss i en väggkorsning skapas en känsla likt en innergård. Växtligheten stärker även tryggheten på platsen och detta görs bland annat genom att placera växtbäddar som fungerar likt barriärer i gaturummet. Exempelvis återfinns växtbäddar bakom enskilda bänkar, vilket ger en känsla av trygghet när man använder dem. Lösningar likt detta anser vi vara en av framgångsaspekterna med modellen och något som man enkelt kan implementera i andra offentliga miljöer. Kostnadseffektiva förändringar av den fysiska miljön möjliggör förhöjda sociala värdena för invånarna. Vi identifierade att Superblock-modellen svarar olika på hur sociala värden generas beroende förutsättningar, vilket är dess största styrka.

Som resultatet tar upp saknas implementering av grön infrastruktur i områdena där tactical urbanism varit tongivande. Eftersom man inte gör ingrepp i infrastrukturen blir det svårt att få höga värden av grönska. Detta anser vi vara en brist inom tactical urbanism då platserna går miste om en nödvändig aspekt för ett hållbart samhälle. Implementeringen av dessa områden är förhållandevis snabba, vilket är effektivt men vi har under arbetets gång noterat ett missnöje hos invånarna kring detta, både i förstudierna samt i intervjun med Casorran Martos. Fokuserar vi på platserna där structural urbanism har varit ledande så försummas en del av flexibiliteten, då större ingrepp görs i gaturummet, samtidigt som de gröna värdena prioriteras i dessa fall vilket vi anser är positivt. Projekten är även betydligt mer kostsamma när det kommer till structural urbanism, vilket ofta gör att politiker och högre aktörer behöver fatta mer omfattande beslut, får vi veta av Casorran Martos.

Sammanfattningsvis så finns det för- och nackdelar med båda tillvägagångssätten, vilket är varför nästa avsnitt kommer föreslå att en kombination av dem är rätt väg framåt för omvandling mot den hållbara staden där sociala värden premieras.

6.2.1 Tactical- och structural urbanisms gemensamma effekter

Att kombinera båda dessa tillvägagångssätt kan vara fördelaktigt för att skapa en balanserad och multifunktionell miljö. Detta belyser även Casorran Martos och säger:

Från en teknisk synvinkel ville vi kombinera taktiska element och strukturella element. För oss skulle till exempel den här delen av gatan vara taktisk. Och sedan de platser där vi kunde plantera de nya träderna och ge mer kvalitet på offentligt utrymme. Där ville vi ha den strukturella delen. Så vår idé var att kombinera båda, men sedan gillade inte politikerna det, så det skulle förmodligen inte ha hänt ändå.”- Casorran Martos (2024)

Platserna där tactical urbanism har implementerats riskerar dock att upplevas som stökiga och oplanerade eftersom elementen inte är permanenta, menar politikerna enligt Casorran Martos. Anledningen är att de tycker att invånarna förtjänar ett mer organiserat och städlat gaturum. Med detta i åtanke anser vi att man bör skapa en gemensam väg framåt där man kombinerar styrkorna hos tillvägagångssätten. Genom att inkludera tactical urbanisms främsta styrka i form av flexibilitet och effektiva implementering, men samtidigt låta gaturummet övergå i structural urbanisms styrkor i form av långsiktig hållbarhet och utveckling av infrastruktur är en optimal kombination i den urbana miljön. De effektiva och taktiska idéerna som tactical urbanism medför kan tillåta snabba förändringar och testa projekt innan man åtar sig långa investeringar. Structural urbanism skapar emellertid en ram för Barcelonas utveckling och långsiktiga lösningar för stadens utmaningar. Med utgångspunkt i citatet ovan tror vi att ett gaturum som präglas av tactical urbanism i gågatorna, som sedan följs av structural urbanism. Torget bör då vara ett öppet och grönt gaturum med integrerad grönska och en plats som absorberar mycket solljus vilket är det mest gynnsamma för människan. Detta tillvägagångssätt som inkluderar strategiernas gemensamma effekter kan bidra till att skapa dynamiska och anpassningsbara urbana miljöer som möter behoven hos stadens invånare på både kort och lång sikt.

6.3 Metoddiskussion

I detta kapitel upprepas arbetets frågeställningar från 1.1, Hur påverkas Barcelonas fysiska miljö genom implementeringen av Superblocks? Hur förhöjs sociala värden i den urbana miljön genom planerad fysisk miljö?, för att återkoppla till dess relevans och undersöka vilka resultat frågeställningen svarade till. Vidare följer en diskussion gällande val av metod.

6.3.1 Utvärdering av frågeställningar

De främsta resultat som svarar på den förstnämnda frågeställningen behandlar centrala punkter inom Superblock-modellen, så som reduktion av fordonstrafik, förbättring av den offentliga miljön, ökad grönska och förbättrad trygghet. Dessa resultat styrker hypotesen om att en omgestaltning av stadsmiljön med syftet att

minska bilberoendet främjar den fysiska miljön för invånare i Barcelona. Resultaten behandlar även förbättringsområden som tactical- och structural urbanism tar i beaktande för att optimera effekterna av denna omgestaltning i den urbana miljön. Sammanfattningsvis ger resultatet en inblick i hur Superblock-modellen är en effektiv stadsplaneringsmodell med målet att förbättra stadsmiljön och främja hållbar utveckling. Resultaten som besvaras på den andra frågeställningen ser till Superblock-modellens inverkan på sociala värden.

Verbet ”förhöja” används i frågeställningen eftersom Superblock-modellens mål sedan början av implementeringen, i Poblenou 2017, har varit att främja sociala värden i gaturummet. Vetenskapliga källor så som Magrinyà et al. (2023) och López et al. (2020) bekräftar även att modellen gör detta, enligt ett flertal aspekter som denna uppsats redogör för. Med hänsyn till detta har vi valt att utgå från en positiv bild av Superblocks och redogör snarare för ”hur” modellen förhöjer sociala värden än ”om” den gör detta.

Centrala aspekter inom detta spektrum är skapandet av gemensamma ytor, främjande av sociala aktiviteter, ökad tillgänglighet och inkludering, samt aspekter av förbättrad livskvalitet. De två frågeställningar som uppsatsen behandlar analyserar och sammanfattar hur de sociala värdena i den urbana miljön förhöjs genom den planerade fysiska miljön med koppling till Superblocks i Barcelona.

Sammantaget ger resultatet i punkt 5. svar på omfattande aspekter av Superblock-modellen och behandlar flertalet centrala punkter som styrker frågeställningen och därigenom val av metod och tillvägagångsätt. Dock vill vi inte försumma perspektiv som resultatet möjligtvis hade kunnat behandla, där svaren inte är fullständiga eller där kvantitativa data hade kunnat bidra med en ytterligare heltäckande bild. Resultaten som svarar på arbetets frågeställningar hade kunnat förstärkas genom svar på specifika kvantitativa effekter. Det vill säga att det exempelvis kan vara svårt att mäta eller identifiera exakt hur mycket grönska som har lagts till efter att Superblocks-modellen har implementerats, då resultaten kanske inte ger tillräckligt med kvantitativa data för att exakt kvantifiera förändringarna i Barcelonas fysiska miljö. Inom samma ram faller resultat som bygger på invånarnas upplevelser och åsikter, som hade kunnat inkluderas för att få en mer holistisk bild av effekterna av Superblocks.

Sammanfattningsvis diskuteras ovannämnda aspekter för att inkludera perspektiv som resultatet hade kunnat behandla för att besvara alla aspekter av frågeställningarna fullständigt. Detta kan högst troligt bero på att det krävs mer forskning och datainsamling inom dessa områden, som är Barcelonas fysiska miljö och sociala värden. I nästkommande stycken förankras detta och arbetet går vidare in på hur dessa perspektiv behandlas genom valet av metod.

6.3.2 Val av metod

Arbetet antog en kvalitativ forskningsmetod som tillät arbetet att genomföra en analys av Superblock-modellen. Genom att anta en kvalitativ forskningsmetod har arbetet kunnat byggas på en förståelse för Superblock-modellen och dess påverkan

på de sociala värdena i stadsutvecklingen, där den valda metoden även har tillåtit oss som författare att utforska ämnet i flera aspekter. Den initiala bakgrundsstudien och granskningen av teorier i forskningsöversikten har gett arbetet en solid grund för att förstå modellen och dess två planeringsstrategier, tactical- och structural urbanism, och därmed identifiera relevanta parametrar för analysen.

Den valda metoden innebär aspekter av etiska överväganden som togs i anspråk under arbetets gång. För att säkerställa att studien genomförs på ett ansvarsfullt sätt informerades intervjupersonen på förhand och gav sitt samtycke till att delta i arbetet och att insamlad data publiceras. I nästkommande två punkter kommer svagheter och styrkor i val av metod att diskuteras för att säkerställa studiens integritet, transparens, trovärdighet och relevans.

6.3.3 Svagheter i val av metod

En svaghet i val av metod kan vara begränsningarna i jämförbarhet av arbetets resultat, då studien fokuserar på en specifik plats och en specifik intervjuperson. Detta gör det svårt att jämföra de identifierade resultaten till andra städer eller situationer utan ytterligare forskning. För att hantera denna svaghet skulle arbetet kunna inkludera flera studieplatser och populationer för att möjliggöra jämförande analyser. Dock utgick frågeställningen och syftet från Superblock-modellen i Barcelona, vilket gör jämförande analyser irrelevant i denna studie.

Vidare riskerar valet av kvalitativ metod genom dokumentgranskning, platsanalys och intervju att förknippas med subjektivitet till teorin, då förvrängning av resultat, brister i trovärdighet och bias i tolkning riskerar att arbetets validitet ifrågasätts. Eftersom det fanns en viss förkunskap hos oss som författare till arbetet riskerar våra förutfattade åsikter om Superblock-modellen att förbise åsikter som motsäger våra egna perspektiv. Detta kan leda till en förvrängd tolkning av data eller det identifierade resultaten. Intervjupersonen är en förespråkare till modellen samt en av dess utvecklare vilket kan leda till att svaren som gavs saknar ett kritiskt perspektiv. För att öka transparensen i arbetet skulle politiker eller opponenter till Superblock-modellen kunnat ha intervjuats för att inkludera ett kritiskt perspektiv till projektet. Detta har dock tagits i beaktning under arbetet och varit något vi alltid har haft med oss. Ur ett etiskt perspektiv kan detta även problematiseras då motståndare inte fick stå till svars för påståendena som yttrades mot dem, vi har därmed varit försiktiga med information som inte kunde valideras av vetenskapliga källor. En central risk för platsanalysen är bias i tolkning, då tolkningen av informationen lätt stöder våra förutfattade åsikter eller hypoteser, vilket riskerar att förbise alternativa tolkningar. Därav valde vi att identifiera element i den fysiska miljön för att försöka utelämma subjektivitet.

6.3.4 Styrkor i val av metod

Den valda metodens styrkor inkluderar förmågan att få en bredare förståelse för ämnet genom att kombinera teoretiska studier med praktiska moment, så som platsanalys och intervju. Genom att kombinera dokumentgranskning, platsanalys och intervju har arbetet redogjort för en övergripande bild av Superblock-modellen

och dess effekter i den fysiska miljön och påverkan på sociala värden för invånarna i de undersökta kvarteren i Sant Antoni (Eixample) och Poblenou. Trots ämnets komplexa bakgrund och relativt begränsade tillgänglighet när det kommer till vetenskapliga texter har objektiviteten i arbetets referenser varit spårbara och svaret till egna analyser och insamlade data under intervjun med Casorran Martos. Detta har varit användbart för att styrka påståenden och spåra utvecklingen av Superblock-modellen. Ytterligare en styrka är användningen av en semistrukturerad intervju, vilket möjliggjorde en flexibilitet under intervjuens gång och gav utrymme att utforska olika aspekter på djupet. Dessutom stärktes trovärdigheten och relevansen av studien genom att involvera en, för Superblock-modellen och stadsutveckling i Barcelona, nyckelperson som Silvia Casorran Martos, vilket gav insikter från en expert inom området och en person med direkt koppling till implementeringen av Superblocks i Barcelona. Platsanalysen gav en förståelse för kontexten och möjliggjorde en djupare förståelse för det fysiska och sociala landskapet i Sant Antoni och Poblenou. Platsbesöket gav oss möjlighet att validera Casorran Martos påståenden kring människors beteenden, samt en viktig aspekt var att vi fick uppleva platsen genom våra egna sinnen.

6.4 Vidare forskning

Ett etiskt dilemma som tas upp i diskussionen är vilka det är som har möjlighet att använda sig av gatorna. Gatan är gjord för alla men i praktiken blir det främst positiva effekter för de som bor i direkt anslutning till Superblocken. Vi har noterat ett missnöje bland de boende som bor i de yttre gatorna och vi ser även en risk för gentrifiering i områdena där hyresrätter inte finns. Projektet är pausat och för tillfället planeras det inte att återupptas med nya Superblocks, vilket kan öka risken för gentrifiering då fler invånare kommer att sakna tillgång till de positiva effekterna. En jämförande studie mellan människor som bor i Superblocken jämfört med de som bor utanför skulle därmed vara lämpligt för vidare forskning inom ämnet. I vidare studier är det av betydelse att undersöka anledningarna bakom projektets avstannande och vilka bakomliggande faktorer som har lett fram till beslutet. Följande frågeställningar anser vi därmed vara lämpliga för vidare forskning inom detta ämne:

Hur påverkas människors livslängd inom Superblocks jämfört med de som bor utanför dem?

Hur kan Superblocks påverka stadens invånare på lång sikt och hur effekterna förändras över tid?

Vilka är de bakomliggande faktorerna kring att implementeringen av Superblock-modellen har avstannat och hur kommer processen att se ut om projektet återupptas?

7. Slutsats

Syftet med denna uppsats är att utforska Superblock-modellen som en alternativ stadsplaneringsstrategi och analysera den genom de två planeringsstrategierna, tactical- och structural urbanism, för att förstå hur de främjar den sociala miljön i stadens gaturum. Resultatet av undersökningen visar att båda strategierna har positiv inverkan på den sociala miljön i staden, men på olika sätt.

I de områden där tactical urbanism varit ledande har en mer spontan miljö skapats där människor upplevs mer fria att själva bestämma över gaturummet. Vid implementeringen av dessa områden har vi dock genom förstudier samt under intervjun noterat ett missnöje hos de berörda till en början. Resultatet visade att dessa åtgärder i många fall skett under ett tidsspänn som inte är tillräckligt för att människor ska vänja sig vid förändringen. På grund av detta har många varit skeptiska och tveksamma inför förändringen på deras gata, i diskussionen tas detta upp och det konstateras att den medborgliga dialogen är av högsta vikt vid förändring av offentliga miljöer.

Där structural urbanism har varit ledande noteras en miljö som är lugnare och mer ordnad. Elementen i dessa miljöer är permanenta och för människan inte lika fria att bestämma över. Detta upplevs dock inte som något negativt, då andra viktiga värden för livskvaliteten i staden främjas här. Biltrafik får en tydlig begränsning, vilket leder till en lugnare miljö som främjar rörelse och reflektion. Grön infrastruktur får en större betydelse och gröna korridorer planeras, då denna planeringsstrategi ger möjligheten att påverka den större skalan i staden.

Slutsatsen för detta arbete är att en blandning av de två planeringsstrategierna är det bästa alternativet för hur den fysiska miljön bör förändras. Det skulle leda till en miljö som främjar olika aspekter av sociala värden samtidigt som grön infrastruktur implementeras. Gaturummet bör till fördel planeras enligt tactical urbanism för att höja sociala värden och torgen som skapas i korsningarna mellan huskropparna bör planeras enligt structural urbanism för att skapa en fysisk miljö som främjar grön infrastruktur, samt social sammanhållning.

8. Referenser

- Amati, M., Stevens, Q. & Rueda, S. (2023). Taking Play Seriously in Urban Design: The Evolution of Barcelona's Superblocks. *Space and Culture*, 12063312231159229. <https://doi.org/10.1177/12063312231159229>
- Ajuntament de Barcelona (n.d.). *Superilla Barcelona* | <https://www.barcelona.cat/pla-superilla-barcelona/ca> [2024-02-07]
- Bahlenberg, J. (2023) Ny prognos: Så mycket faller bygginvesteringarna. *Byggindustrin*, 2023-09-13. <https://www.byggindustrin.se/affarer-och-samhalle/konjunktur/ny-prognos-sa-mycket-faller-bygginvesteringarna/> [2024-03-19]
- Barcelona, A. d'Ecologia U. de, Barcelona Regional Agència de Desenvolupament Urbà, S.A., Barcelona, À.M. de & Barcelona, D. de (2021). BCNecologia : 20 years of the Urban Ecology Agency of Barcelona. <https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/122999> [2024-01-29]
- Barcelona Superblock | *Barcelona City Council* (n.d.). <https://www.barcelona.cat/pla-superilla-barcelona/mapa/> [2024-01-17]
- Barcelona Superblock (n.d.). *Superblocks, green hubs ans squares* <https://www.barcelona.cat/pla-superilla-barcelona/en/superblocks-green-hubs-ans-squares> [2024-01-30]
- Barcelona: (n.d.). *Using urban design to improve urban health* <https://www.who.int/news-room/feature-stories/detail/barcelona-using-urban-design-to-improve-urban-health> [2024-02-19]
- Bertolini, L. (2020). From “streets for traffic” to “streets for people”: can street experiments transform urban mobility? *Transport Reviews*, 40 (6), 734–753. <https://doi.org/10.1080/01441647.2020.1761907>
- Boverket. (2022). *Gestaltad livsmiljö – ett sammanhållet och brett kunskapsområde* <https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/arkitektur-och-gestaltad-livsmiljo/gestaltad-livsmiljo/politik/brett-kunskapsomrade/> [2024-01-25]
- Boverket. (2022). *Platsanalyser* <https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/stadsutveckling/brottsforebyggande-och-trygghetsskapande-atgarder/metoder/kunskapsinhamtning/platsanalyser/> [2024-02-01]
- CIVITAS (2014). *CIVITAS Case Study - Streets designed for sustainable mobility in Vitoria-Gasteiz* | <https://civitas.eu/resources/civitas-case-study-streets-designed-for-sustainable-mobility-in-vitoria-gasteiz> [2024-01-25]
- Cortinez-O’Ryan, A., Albagli, A., Sadarangani, K.P. & Aguilar-Farias, N. (2017). Reclaiming streets for outdoor play: A process and impact evaluation of “Juega en tu Barrio” (Play in your Neighborhood), an intervention to increase physical activity and opportunities for play. *PLoS ONE*, 12 (7), e0180172. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0180172>
- Eggimann, S. (2022). The potential of implementing superblocks for multifunctional street use in cities. *Nature Sustainability*, 5 (5), 406–414. <https://doi.org/10.1038/s41893-022-00855-2>
- Elkington, J. (1998). Partnerships from *cannibals with forks: The triple bottom line of 21st-century business*. *Environmental Quality Management*, 8 (1), 37–51. <https://doi.org/10.1002/tqem.3310080106>

- Esaiasson, P., Gilljam, M., Oscarsson, H. & Wängnerud, L. (2012). *Metodpraktikan: konsten att studera samhälle, individ och marknad*. 4., [rev.] uppl. Norstedts juridik.
- Hackworth, J. & Smith, N. (2001). The changing state of gentrification. *Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie*, 92 (4), 464–477. <https://doi.org/10.1111/1467-9663.00172>
- López, I., Ortega, J. & Pardo, M. (2020). Mobility Infrastructures in Cities and Climate Change: An Analysis Through the Superblocks in Barcelona. *Atmosphere*, 11 (4), 410. <https://doi.org/10.3390/atmos11040410>
- Magrinyà, F., Mercadé-Aloy, J. & Ruiz-Apilánez, B. (2023). Merging Green and Active Transportation Infrastructure towards an Equitable Accessibility to Green Areas: Barcelona Green Axes. *Land*, 12 (4), 919. <https://doi.org/10.3390/land12040919>
- Mehdipanah, R., Novoa, A.M., León-Gómez, B.B., López, M.J., Palència, L., Vasquez, H., Díez, È., Borrell, C. & Pérez, K. (2019). Effects of Superblocks on health and health inequities: a proposed evaluation framework. *J Epidemiol Community Health*, 73 (7), 585–588. <https://doi.org/10.1136/jech-2018-211738>
- Mercat de Sant Antoni (n.d.). | *Meet Barcelona* <https://www.meet.barcelona/en/visit-and-love-it/points-interest-city/mercat-sant-antoni-92086009452> [2024-02-22]
- Mueller, N., Rojas-Rueda, D., Khreis, H., Cirach, M., Andrés, D., Ballester, J., Bartoll, X., Daher, C., Deluca, A., Echave, C., Milà, C., Márquez, S., Palou, J., Pérez, K., Tonne, C., Stevenson, M., Rueda, S. & Nieuwenhuijsen, M. (2020). Changing the urban design of cities for health: The superblock model. *Environment International*, 134, 105132. <https://doi.org/10.1016/j.envint.2019.105132>
- NE.se (n.d.). *Ildefonso Cerdá* <https://www.ne.se/uppslagsverk/encyklopedi/l%C3%A5ng/ildefonso-cerda> [2024-01-27]
- NE.se (n.d.). *livskvalitet* <https://www.ne.se/uppslagsverk/encyklopedi/l%C3%A5ng/livskvalitet> [2024-01-29]
- NE.se (n.d.). *tillgänglighet* <https://www.ne.se/uppslagsverk/encyklopedi/l%C3%A5ng/tillg%C4%nglighet> [2024-01-30]
- Nello-Deakin, S. (2022). Exploring traffic evaporation: Findings from tactical urbanism interventions in Barcelona. *Case Studies on Transport Policy*, 10 (4), 2430–2442. <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2022.11.003>
- Noise pollution - Resilience Atlas (n.d.). https://coneixement-eu.bcn.cat/widget/atles-resiliencia/en_index_contaminacio_acustica.html [2024-02-28]
- Olsson, K. & Haas, T. (2013). Emergent Urbanism: structural change and urban planning and design. *Journal of Urbanism: International Research on Placemaking and Urban Sustainability*, 6 (2), 95–112. <https://doi.org/10.1080/17549175.2013.763622>
- Roberts, D. (2019a). *Barcelona wants to build 500 superblocks. Here's what it learned from the first ones*. *Vox*. <https://www.vox.com/energy-and-environment/2019/4/9/18273894/barcelona-urban-planning-superblocks-poblenou> [2024-01-24]
- Roberts, D. (2019b). *Cars dominate cities today. Barcelona has set out to change that*. *Vox*. <https://www.vox.com/energy-and-environment/2019/4/8/18273893/barcelona-spain-urban-planning-cars> [2024-01-24]
- Rothenberg, J. & Lang, S. (2017). *Repurposing the High Line: Aesthetic experience and contradiction in West Chelsea*. *City, Culture and Society*, 9, 1–12. <https://doi.org/10.1016/j.ccs.2015.10.001>
- Rueda, S | (n.d.). *Barcelona Metròpolis* <https://www.barcelona.cat/bcnmetropolis/2007-2017/en/author/salvador-rueda/> [2024-01-25]

- Rueda, S. (2019). Superblocks for the Design of New Cities and Renovation of Existing Ones: Barcelona's Case. In: Nieuwenhuijsen, M. & Khreis, H. (eds) *Integrating Human Health into Urban and Transport Planning: A Framework*. Springer International Publishing. 135–153. https://doi.org/10.1007/978-3-319-74983-9_8
- S.A., Morell, M., Jover Armengol, A. & Gras, M. (2023). *Cap, G. de l'Arquitecte/a en, Promo Assessors Consultors, Impacte econòmic de la implantació dels primers quatre eixos verds i places a l'Eixample en termes d'activitat econòmica i preus de l'immobiliari*. <https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/132016> [2024-03-05]
- Silva, P. (2016). Tactical urbanism: Towards an evolutionary cities' approach? *Environment and Planning B: Planning and Design*, 43 (6), 1040–1051. <https://doi.org/10.1177/0265813516657340>
- Staricco, L. & Brovarone, E.V. (2022). Livable neighborhoods for sustainable cities: Insights from Barcelona. *Transportation Research Procedia*, 60, 354–361. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.12.046>
- Stevenson, M. & Love, P. (2019). *Superblocks are transforming Barcelona. They might work in Australian cities too. The Conversation*. <http://theconversation.com/superblocks-are-transforming-barcelona-they-might-work-in-australian-cities-too-123354> [2024-01-30]
- Svenska FN-förbundet. *Globala målen för hållbar utveckling* <https://fn.se/globala-malen-for-hallbar-utveckling/> [2024-02-19]
- Superilles (2017). *Superilla de Sant Antoni* <https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/content/sant-antoni> [2024-02-20]
- Superilles (n.d.). *Welcome to Superilles* <https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/en/> [2024-01-24]
- Tsirogianni, S. & Gaskell, G. (2011). The Role of Plurality and Context in Social Values. *Journal for the Theory of Social Behaviour*, 41 (4), 441–465. <https://doi.org/10.1111/j.1468-5914.2011.00470.x>

Bilaga 1

Intervjufrågor till Silvia Casorran Martos, 12 februari 2024:

- Is it okay that we record the meeting?
- Tell us a bit about yourself and your role in the superblocks-project!
- What challenges have you identified regarding people's use of Superblocks?
- Are there limitations in the physical environment that you believe can be removed or reduced to increase the quality of life and social values for residents?
- In what ways can one observe people engaging with the public space?
- In what ways does the physical environment dictate how people engage with the space?
- How is the physical environment adapted to promote social values, were social values something you had in mind during the design process?
- Which aspects of the physical environment do you consider most crucial for promoting social values within Superblocks? For example, furniture placement or similar.
- What challenges do you foresee with the continued implementation of Superblocks? (Have you identified any specific issues? Which?)
- Tactical- or structural urbanism, which method do you consider best for Superblocks? What are the advantages/disadvantages of each method?
- How can the city develop the cycling networks within existing Superblocks to promote cycling without compromising pedestrian access?

Publicering och arkivering

Godkända självständiga arbeten (examensarbeten) vid SLU publiceras elektroniskt. Som student äger du upphovsrätten till ditt arbete och behöver godkänna publiceringen. Om du kryssar i **JA**, så kommer fulltexten (pdf-filen) och metadata bli synliga och sökbara på internet. Om du kryssar i **NEJ**, kommer endast metadata och sammanfattning bli synliga och sökbara. Även om du inte publicerar fulltexten kommer den arkiveras digitalt. Om fler än en person har skrivit arbetet gäller krysset för samtliga författare. Du hittar en länk till SLU:s publiceringsavtal på den här sidan:

<https://www.slu.se/site/bibliotek/publicera-och-analysera/registrera-ochpublicera/avtal-for-publicering/>.

JA, vi ger härmed vår tillåtelse till att föreliggande arbete publiceras enligt SLU:s avtal om överlåtelse av rätt att publicera verk.

NEJ, vi ger inte vår tillåtelse att publicera fulltexten av föreliggande arbete. Arbetet laddas dock upp för arkivering och metadata och sammanfattning blir synliga och sökbara.